

Clubreglement 2026

Zeeuws Vlaamse Automobiel Sport Club

Datum: 1-3-2026



Gebaseerd op
Sjabloon voor Reglementen van NRF Regelmatigheidsritten
Versie 4.2 – januari 2026



Wijzigingen register

Versie	Datum	Omschrijving / aanpassing
2026/01	01-04-2026	Eerste uitgave
2026/02	01-06-2026	Hoofdstuk 5 Routeopdracht aangevuld met gebruik van de wegen. Hoofdstuk 5 Routecontroles aangevuld met controles voorzien van een cijfer of getal.



Inhoudsopgave

Inhoud

1. ORGANISATORISCHE ASPECTEN	4
Omschrijving van het evenement.....	4
Klassen.....	4
Algemeen.....	4
Vergunningen/ontheffingen	4
Overkoepelend orgaan	4
Onvoorzien	4
2. Organisatie.....	5
Inschrijven en deelnamevoorwaarden.....	5
Inschrijfgeld	5
Weigering	5
Wijzigen inschrijving.....	5
Annulering door de deelnemer	5
Annulering door de organisatie.....	5
Acceptatiebericht	6
Verzekering.....	6
I. Verzekering van de deelnemer	6
II. Verzekering van de organisator.....	6
Vrijwaringverklaring	6
Vragen na afloop & neutralisaties	6
Route technische vragen	6
Neutralisaties.....	6
Reken technische vragen.....	7
Protesten	7
Klassement & uitslag	7
I. Klassement, ex aequo	7
II. Uitslag	7
3. Eisen aan de auto	8
Wettelijke eisen	8
Aanvullende voorschriften	8
Kompas, afstand-, tijd- en snelheidsmeters	8
4. Verloop van het evenement	9
Tijdschema.....	9
Startprocedure	9



Verkeersregels	9
Gedrag deelnemers	9
Milieu.....	8
Schades.....	9
Uitvallen.....	9
5. TECHNISCHE ASPECTEN	10
Routeboek	10
Kaartmateriaal	10
Legenda	10
Routeopdracht.....	10
Tanken	10
Controlekaarten.....	11
Routecontroles (RC's)	11
Tijdcontroles (TC's)	12
I. Tijdwaarneming	12
II. Strafpunten – tijd inhalen	12
Routeonderbrekingen	12
Routepijlen	13
Quietzones.....	13

Dit Clubreglement is met zorg opgesteld aan de hand van het huidige NHRF Sjabloon Reglement Regelmaticheidsritten, met als doel het reglement voor de deelnemers aan evenementen van de Zeeuws Vlaamse Automobiel Sport Club (hierna ZEVAC) te vereenvoudigen. In het bijzondere reglement van het te organiseren evenement worden details van het evenement opgenomen, zoals datum, naam evenement, uitzetter(s), contoleur(s), afstanden, starttijd 1^e deelnemer, etc.

Aanpassingen ten opzichte van de vorige versie zijn grijs gearceerd weergegeven.



1. ORGANISATORISCHE ASPECTEN

Algemeen

Een kaartleesrit is een regelmatigheidsrit waarbij door de deelnemend equipe (bestaande uit een bestuurder en navigator (en in de instapklasse eventueel extra passagiers) de route gevonden moet worden aan de hand van kaart-lees- en/of bol-pijlopdrachten, het correct aandoen van routecontroles en (geheime) tijdcontroles binnen de vastgestelde tijd. Op basis hiervan wordt het klassement bepaalt.

Omschrijving van het evenement

In de bijlage van het clubreglement zijn standaard Routebepalingen en -opdrachten opgenomen. De uitzetter zal hieruit een keuze maken en opnemen in het bijzonder reglement van het desbetreffende evenement.

Vergunningen/ontheffingen

De vergunningen, verklaringen van geen bezwaar en/of evenementmeldingen zijn gedurende het hele evenement ter inzage bij de wedstrijdleader.

Overkoepelend orgaan

De ZEVAC is lid van de Nederlandse Rittensport Federatie en daarom wordt dit evenement georganiseerd onder auspiciën van de NRF. De rit wordt verreden volgens het reglement dat nu voor u ligt, het bijzonder reglement van het evenement al dan niet aangevuld met last minute info. Dit reglement zal jaarlijks worden geëvalueerd. De belangrijkste wijzigingen worden in het wijzigingenregister vermeld.

Klassen

Er kan worden ingeschreven in drie klassen:

- 🌐 Instapklasse voor deelnemers met weinig of geen ervaring;
- 🌐 Tourklasse voor deelnemers die al eens vaker hebben deelgenomen;
- 🌐 Sportklasse voor zeer ervaren deelnemers;

De organisatie behoudt zich het recht voor om al te bescheiden equipes in een hogere klasse te plaatsen, dan wel te optimistische equipes te adviseren in een lagere klasse uit te komen. Als de ingeschreven equipe het niet met de beslissing in een hogere klasse mee te doen eens is, dan kunnen zij de inschrijving annuleren, waarbij ze het volledige inschrijfgeld terugkrijgen.

Onvoorzien

In alle gevallen waarin dit reglement, het bijzonder reglement en de last minute info niet voorziet, beslist de wedstrijdleader.



2. Organisatie

Inschrijven en deelnamevoorwaarden

Inschrijven kan via de website www.nachtvanzaamslag.nl vanaf het moment dat het inschrijfformulier wordt gepubliceerd. De datum waarop de inschrijving sluit wordt daarbij vermeld. Daarna is inschrijven alleen nog mogelijk op de dag van het evenement zolang er kaarten beschikbaar zijn.

Inschrijfgeld

Op vertoon van hun vriendenpas is deelname voor de VRIENDEN van de ZEVAC gratis. Voor overige deelnemers bedraagt de inschrijving € 15,- per persoon.

Dit geldt niet voor de Nacht van Zaamslag. Het inschrijfgeld wordt per jaar vastgesteld en geldt voor alle deelnemende equipes.

Deelname is definitief wanneer bij het sluiten van de inschrijvingsperiode (meestal 1 week voor de start) het verschuldigde bedrag is bijgeschreven op bankrekening NL41 INGB 0000 2197 63 ten name van de Zeeuws-Vlaamse Automobiel Sport Club onder vermelding van de **namen** van **bestuurder** en **navigator** en **klasse** waarin wordt deelgenomen.

Weigering

De organisatie behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een equipe (met opgaaf van de reden) te weigeren. In een dergelijk geval zal het volledige inschrijfgeld worden terugbetaald.

Wijzigen inschrijving

De equipe mag de op het inschrijfformulier opgegeven auto vervangen door een andere auto, mits deze auto voldoet aan de deelnamevoorwaarden. Het wisselen van auto tijdens de rit dient aan de organisatie te worden gemeld.

De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en de minimale leeftijd te hebben die de WAM-verzekeraar aan deelname stelt. Het wisselen van de functie van bestuurder en navigator tijdens de rit dient aan de organisatie te worden gemeld.

Annulering door de deelnemer

Annulering van een inschrijving is alleen mogelijk door middel van een e-mail aan het wedstrijdsecretariaat en is alleen geldig wanneer het wedstrijdsecretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd. In overleg met de equipe wordt beslist over het al dan niet restitueren van inschrijfgeld. De voorkeur van de organisatie gaat naar een tegoedbon voor een volgend evenement.

Annulering door de organisatie

De organisatie zal (een deel van) het inschrijfgeld terugbetalen aan de deelnemers, indien het evenement door overmacht niet doorgaat. De hoogte van het bedrag dat wordt door het bestuur bepaald. Overmacht is iedere gebeurtenis of omstandigheid buiten de macht van de organisator, zoals bijzondere weersomstandigheden, het intrekken van verleende ontheffingen of andere door de overheid opgelegde maatregelen waardoor het evenement geen doorgang kan vinden.



Acceptatiebericht

Na het sluiten van de inschrijving ontvangen alle deelnemende equipes zo spoedig mogelijk een definitieve bevestiging van deelname, inclusief startnummer en –tijd.

Verzekering

I. Verzekering van de deelnemer

Deelnemers moeten voor hun auto in het bezit zijn van een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM). Tevens wordt de eigenaar van de auto geadviseerd een (schade- en ongevallen-)verzekering inzittenden af te sluiten om de bestuurder en de navigator goed te verzekeren. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto om dergelijke verzekeringen en/of uitbreidingen van de bestaande verzekering te arrangeren.

II. Verzekering van de organisator

De organisator heeft een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of deelnemers afgesloten, en een motorrijtuigen-aansprakelijkheidsverzekering voor deelnemers op basis van een secundaire dekking. Zij maakt hiervoor gebruik van de hiertoe collectief door de NRF ingekochte verzekeringspakketten.

De dekking van de secundaire motorrijtuigenaansprakelijkheidsverzekering gaat in bij de start van het wedstrijdgedeelte van het evenement en eindigt bij de finish van het wedstrijdgedeelte of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt.

In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de secundaire motorrijtuigenaansprakelijkheidsverzekering.

Vrijwaringverklaring

De leden van de ingeschreven equipe dienen voor aanvang van het evenement de op het evenement van toepassing zijnde vrijwaringverklaring (zie aankondiging op de website) te ondertekenen. Wordt de genoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de equipe niet tot de start toegelaten.

Vragen na afloop & neutralisaties

Na het sluiten van de finish publiceert de organisatie de voorlopige moederkaart(en) op de finishlocatie.

Route technische vragen

Als een deelnemer het niet eens is met de uitleg of controlevermeldingen op de voorlopige moederkaart(en), dan kan de deelnemer daarover een zgn. route technische vraag stellen. Route technische vragen kunnen tot 15 minuten na het sluiten van de finish ingediend worden.

De organisator zorgt voor het zo spoedig mogelijk beantwoorden van vragen.

Neutralisaties

De wedstrijdleiding kan besluiten om controles te neutraliseren, zowel op basis van eigen waarneming als naar aanleiding van door deelnemers gestelde vragen.

Eventuele neutralisaties worden door de organisatie aangebracht in de voorlopige moederkaart(en) op het publicatiebord, die daarmee definitief wordt/worden.



Reken technische vragen

Na verwerking van de route technische vragen wordt de voorlopige uitslag gepubliceerd. Voor vragen over het berekenen van het aantal strafpunten en de klassering kunnen deelnemers tot 15 minuten na publicatie terecht. Na verwerking van deze vragen wordt de definitieve uitslag gepubliceerd.

Protesten

Tegen de antwoorden op route- of reken technische vragen en tegen neutralisaties kan geen protest ingediend worden. Het besluit van de wedstrijdleider is bindend en hiertegen staat geen beroep open.

Klassement & uitslag

I. Klassement, ex aequo

Het eindklassement per klasse wordt bepaald door de equipes van die klasse te rangschikken op volgorde van het aantal behaalde strafpunten. De equipe met het laagste aantal strafpunten in een klasse wordt tot winnaar van die klasse uitgeroepen, de equipe met het naast hogere aantal strafpunten tot tweede, etc.

Als twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten behaald hebben, dan zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de ex-aequo controle de hoogste klassering krijgen. Bij een gelijk aantal strafpunten prevaleert het aantal minuten te laat boven het aantal minuten te snel. Mocht dit geen beslissing geven, dan beslist het lot.

II. Uitslag

Na publicatie van de definitieve uitslag wordt overgegaan tot de prijsuitreiking. De definitieve uitslag zal worden gepubliceerd op www.nachtvanzaamslag.nl.



3. Eisen aan de auto

Wettelijke eisen

De aan een ZEVAC evenement deelnemende auto's dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan auto's gesteld worden in het land van registratie.

Aanvullende voorschriften

Deelnemende auto's mogen nimmer over een overdadig geluidsniveau beschikken. Bij te overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

Kompas, afstand-, tijd- en snelheidsmeters

In de auto aangebrachte of standaard aanwezige analoge of digitale hulpmiddelen voor het bepalen van de richting en/of het meten van afstand, snelheid of tijd zijn toegestaan. Deze apparatuur mag zowel mechanisch als elektronisch als gps-gestuurd zijn.

Milieu

Deelnemers dienen het milieu niet onnodig te belasten. Bij vloeistoflekkende auto's is voor de start, bij rustpauzes en na de finish een deugdelijk zeil (of een lekbak) onder de auto verplicht. Gedurende hun aanwezigheid (wachttijd) bij bemande controleposten dienen deelnemers zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor omwonenden. Afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto worden meegenomen. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, dan is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Geconstateerde schade wordt op de betrokken equipe verhaald.



4. Verloop van het evenement

Tijdschema

Het tijdschema van het evenement is zodanig opgesteld, dat deelnemers onder normale omstandigheden de opgelegde opdrachten binnen de gegeven tijd kunnen uitvoeren. Als het tijdschema door onvoorziene omstandigheden (bijv. weersomstandigheden) niet gehandhaafd kan worden, dan zal de organisator tijdig adequate aanpassingen laten plaatsvinden. De organisator zal deelnemers hiervan tijdig op de hoogte brengen, bijvoorbeeld door een bulletin of door een mededeling van officials onderweg.

Startprocedure

Equipes dienen zich uiterlijk 30 minuten vóór vertrek van de 1^e deelnemer zich te melden bij de wedstrijdtafel, tenzij anders vermeld in het bijzonder reglement. Per klasse zullen de equipes in volgorde van startnummer worden gestart. De equipes vertrekken met een interval van 1 minuut en dienen zich op hun starttijd bij de wedstrijdtafel (Start / TC UIT) te melden, waar het routeboek wordt uitgereikt.

Verkeersregels

Gedurende het gehele evenement dienen de deelnemers zich te houden aan de verkeersregels. Deelnemers zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, zodat derden geen aanstoot hoeven te nemen aan passerende deelnemers.

Gedrag deelnemers

Deelnemers dienen aanwijzingen en/of instructies van de officials op te volgen. Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

Van iedere deelnemer wordt verwacht dat zij zich sportief opstellen. Indien u wilt stilstaan om op de kaart de kijken, parkeer dan zoveel mogelijk links van de weg.

Buitensporige snelheidsovertredingen en herhaalde overtreding van verkeersregels worden gezien als het in diskrediet brengen van de rittensport en kunnen bestraft worden met uitsluiting.

Schades

Deelnemers zijn verplicht onverhoopte schade die tijdens het evenement aan eigen of andermans auto en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk aan de organisator te melden.

Uitvallen

Indien een equipe uitvalt, dan wordt zij verzocht hier zo spoedig mogelijk van op de hoogte te stellen.



5. TECHNISCHE ASPECTEN

Bij een ZEVAC evenement wordt door de organisatie gebruik gemaakt van fysiek routemateriaal (routecontroleborden, stempelcontroles, bemande (tijd)controles, routepijlen e.d.). Voorbeelden hiervan treft u aan bij de wedstrijdtafel.

De uitzetter beslist op welke wijze deze middelen worden ingezet. Bovendien bepaalt de uitzetter de route opdracht en vermeldt deze in het routeboek en/of het kaartmateriaal.

Routeboek

In de routeboeken is een tijdschema opgenomen en staat een beschrijving van de route die moet worden gevolgd van Start / TC OUT naar Finish / TC IN, inclusief kaartfragmenten, routeopdrachten, kaartschalen, locatie van vaste tijdcontroles en dergelijke.

Kaartmateriaal

De gebruikte schaal wordt steeds op het kaartfragment of in de bij het kaartfragment behorende routeopdracht vermeld.

Het is niet toegestaan om over extra kaartmateriaal te beschikken of in de auto aanwezig te hebben.

Legenda

Op de website www.nachtvanzaamslag wordt de van toepassing zijnde legenda gepubliceerd.

Routeopdracht

Van start tot finish (met eventuele vaste tijdscontroles bij rustpauze) dient de equipe een voorgeschreven route te rijden met inachtneming van de voorgeschreven gemiddelde snelheid en de ter plaatse geldende verkeersvoorschriften. De voorgeschreven route staat in de vorm van routeopdrachten in het routeboek vermeld.

Er kunnen ook (losse) kaartfragmenten met routeopdrachten verstrekt worden bij bemande posten.

Met uitzondering van ingetekende lijnen en pijlen, mogen alle wegen in alle richtingen worden gebruikt tenzij in het bijzonder reglement anders is vermeld bij de route opdracht. Ingetekende pijlen en lijnen mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden.

Tanken

Als service voor de deelnemers kan de uitzetter beslissen om in het routeboek tankstations aan te geven. De equipe is zelf verantwoordelijk voor haar eigen brandstofvoorraad en haar eigen tijdschema. Opgelopen tijdachterstand vanwege opstoppen bij tankgelegenheden zal door de organisatie niet worden gecompenseerd.

Controlekaarten

- ⦿ Bij de start / TC OUT ontvangt elke equipe een controlekaart. Op de controlekaarten zijn voor elke equipe de ideale passeertijden van de tijdcontroles (TC's) opgenomen. De passeertijden zijn bindend. Deze controlekaart moet bij de finish worden ingeleverd.
- ⦿ Elke verbetering of verandering op een controlekaart (knoeien) wordt bestraft met 30 strafpunten, tenzij zo'n verbetering geparafeerd is door een daartoe bevoegde official.
- ⦿ Bij bemande controles moeten de controlekaarten door een lid van de equipe aan de official worden overhandigd voor registratie.
- ⦿ De equipe is als enige verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaarten aan bemande controles en voor eventuele fouten in de registratie. De equipe moet er zelf op letten de controlekaarten op het juiste tijdstip aan de official te overhandigen en moet zelf controleren of de controlekaarten correct zijn ingevuld. De official is de enige persoon die werkelijke passeertijden op de controlekaarten mag invullen.

Routecontroles (RC's)

Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of u de juiste route rijdt. Dit gebeurt door routecontroles.

Controles voorzien van een cijfer of getal (1, 2, 3, 11, 12, 13, etc.) zijn keercontroles en gelden voor zowel de Tour- als de Sportklasse. De instapklasse noteert deze controles wel, maar dienen niet te keren.

Routecontroles zijn aanwezig van 15 minuten vóór de IPT van de eerste deelnemer tot 60 minuten na de IPT van de laatste deelnemer.

Het missen van een routecontrole of het aandoen van een routecontrole waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden (foutcontrole) wordt bestraft met 30 strafpunten.

Voorbeelden van de gebruikte routecontroles treft u aan bij de wedstrijdtafel. Een routecontrole kan zijn:

- ⦿ een langs de route opgesteld oranje bord al dan niet voorzien van een oranje vlag, met daarop een zwarte letter of een zwart getal. Bij passage van de RC dient u de letter of het getal met onuitwisbare inkt (bij voorkeur blauw of zwart) in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.;
- ⦿ een langs de route opgesteld oranje vlag met een stempel. Bij deze RC dient de equipe een afdruk van de stempel in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te plaatsen. Indien de stempel is verdwenen, brengt één van de leden van de equipe een vingerafdruk aan. Een afdruk van een stempel / vinger die niet duidelijk op de controlekaart aanwezig is, wordt als gemist aangemerkt;
- ⦿ een langs de route opgestelde bemande controle. U dient bij een bemande controle op beheerste wijze te stoppen en uw controlekaart aan de official te overhandigen. Deze zal het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart invullen of afstempelen.

Langs de route opgestelde RC's staan in principe duidelijk zichtbaar rechts van de route. In uitzonderlijke gevallen kunnen routecontroles links of enigszins verstopt geplaatst zijn om het zicht erop weg te nemen voor deelnemers die een nabijgelegen (foute) route rijden. Duidelijk achterwaarts geplaatste controles dienen genegeerd te worden.

Tijdcontroles (TC's)

I. Tijdwaarneming

(De uitzetter is vrij in het gebruik van de aanduidingen, maar dienen per rit consequent te worden vermeld).

- ⌚ Elk evenement begint met een Start / TC UIT en eindigt met een Finish / TC IN. Als een etappe uit meer dan één traject bestaat, dan zijn er ook "vaste" TC's. Alleen de Finish / TC IN mag eerder dan de ideale passeertijd (IPT) worden aangedaan om onnodig wachten te voorkomen.
- ⌚ Een TC is herkenbaar aan een oranje vlag, eventueel op ongeveer 25 meter voorafgegaan door een witte vlag. Deelnemers mogen de werkelijke tijd opvragen bij de bemande controle. Parkeer uw auto voor de witte vlag en ga lopend naar de TC.

II. Strafpunten – tijd inhalen

- ⌚ Bij de Finish / TC IN mag u zich ongestraft eerder dan de IPT melden. Bij overige tijd controles (TC) wordt t/m 15 minuten eerder melden dan de IPT bestraft met 1 strafpunten per minuut afwijking. Meer dan 15 minuten voor de IPT melden wordt beschouwd als het missen van de TC. Het missen van een TC wordt bestraft met 30 strafpunten.
- ⌚ Later dan de IPT melden bij een TC wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut afwijking. Was men bij de voorgaande (niet gemiste) TC ook te laat, dan wordt alleen de tijd die u méér te laat bent bestraft. Meer dan 30 minuten na de IPT melden wordt beschouwd als het missen van de TC. Het missen van een TC wordt bestraft met 30 strafpunten.
- ⌚ Tijd inhalen wordt niet bestraft zolang men de TC niet aandoet vóór de IPT. Is dat wel het geval, dan treden de regels zoals beschreven in de eerste alinea in werking.
- ⌚ Later dan 60 minuten melden bij de Finish / TC IN wordt bestraft met 1.000 strafpunten. Dreigt u op weg naar de finish in tijdnood te raken dan kunt u beter een stuk van de route afsnijden.

Routeonderbrekingen

Het kan voorkomen dat de geplande route niet bereden kan worden. We onderscheiden hierbij drie verschillende soorten routeonderbrekingen:

- a. Routeonderbrekingen die de organisator ook geconstateerd heeft bij het uitzetten van de route. Denk hierbij aan wegen die er niet meer zijn, wegen die voorzien van een verbodsbord waardoor deze niet met de auto bereden mogen worden, wegen afgesloten met een hek e.d. De organisator heeft hiervan gebruik gemaakt bij het uitzetten van de route. Bij dit soort routeonderbrekingen treden de omrijregels in werking. Dit komt niet voor in de route van de Instapklasse.
- b. Routeonderbrekingen, die er bij het uitzetten en de controle van de route nog niet waren, maar kort voor het evenement of tijdens het voorrijden door de organisator geconstateerd worden (denk aan onverwachte wegwerkzaamheden, tijdelijk geplaatste verbodsborden, een braderie e.d.). In zo'n geval kan de organisator een omleiding aanleggen met behulp van:
 - ⌚ routepijlen
 - ⌚ routecontroles met herstelopdrachtenOp de omleidingsroute kunnen routecontroles voorkomen. Deze dienen normaal genoteerd/ge-stempeld te worden. Als de organisator zo'n routeonderbreking NIET heeft waargenomen of om andere redenen geen omleiding aanlegt, dan dient gehandeld te worden zoals in lid c. hieronder wordt beschreven.
- c. Routeonderbrekingen, die zich tijdens het evenement voordoen. Denk bijvoorbeeld aan een ongeval of een boze boer die zijn tractor op de weg heeft geplaatst. In zo'n geval dient u de voorgenomen route zo kort mogelijk achter de routeonderbreking weer op te pakken. De route daar naartoe



is volkomen vrij. Er zijn dus géén beperkingen van de te berijden wegen en keren is toegestaan. Tijdens het rijden van deze route dient u routecontroles te negeren. Eventuele routecontroles die voor tenminste één equipe van een klasse op het niet te rijden weggedeelte staan zullen voor die klasse worden geneutraliseerd.

Routepijlen

Langs de route geplaatste routepijlen zijn herkenbaar aan een pijl zoals aan de wedstrijdtafel gepubliceerd zijn.

- ⦿ Horizontale en vóór een samenkomst van wegen geplaatste met de punt naar boven wijzende routepijlen zijn bedoeld om de deelnemers middels een omleiding naar een verder op de voorgenomen route gelegen punt te leiden en moeten verplicht gevolgd worden. Een omleiding wordt afgesloten met 2 boven of naast elkaar geplaatste routepijlen (zogenoemde dubbele routepijlen). Vanaf dat punt dient u de voorgenomen route te vervolgen; er hoeft NIET te worden omgereden om gemiste routedelen alsnog te rijden.
- ⦿ Dubbele routepijlen kunnen ook geplaatst zijn bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat u een verkeerde, niet bedoelde weg inrijdt. Deze pijlen worden NIET voorafgegaan door enkele routepijlen.
- ⦿ Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.
- ⦿ Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar boven is geplaatst, dan mag u deze weg inrijden, zelfs als deze weg afgesloten is voor het verkeer. U mag er dan van uitgaan dat de organisatie hiervoor toestemming heeft gekregen.

Quitzones

Een quitzone (Q-zone) heeft tot doel een rustige doortocht van de deelnemers te waarborgen, met een minimum aan overlast voor de omwonenden. Deelnemers dienen hier uiterst behoedzaam te rijden. De maximum snelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Het begin en einde van een Q-zone is herkenbaar aan een rode vlag. Q-zones kunnen op de kaartfragmenten staan aangegeven. Deze zijn herkenbaar aan een rode cirkel of ellips, eventueel voorzien van de aanduiding Q-ZONE.