



51<sup>e</sup>  
*NACHT VAN ZAAMSLAG*

9/10 mei 2026

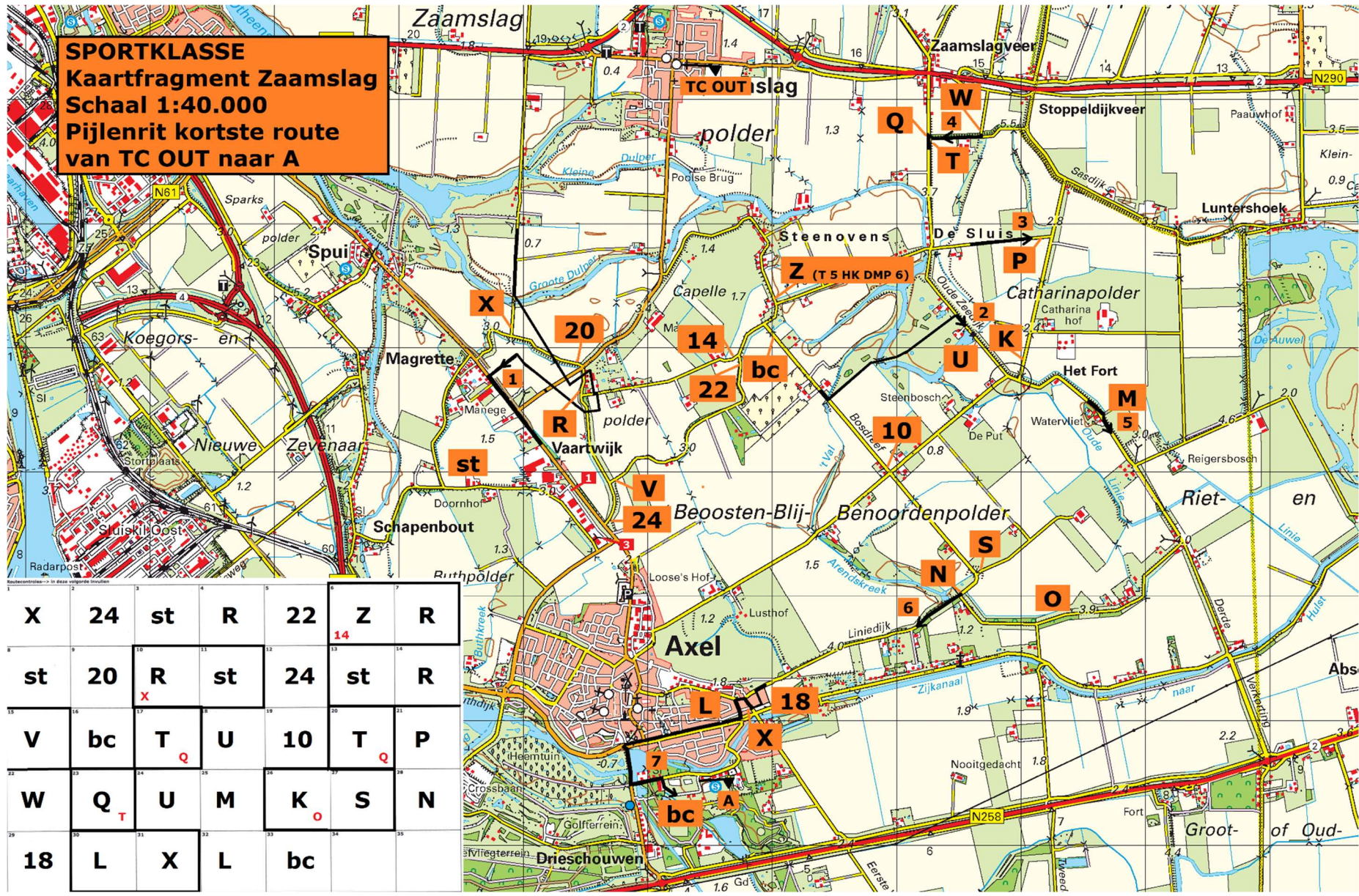
**UITLEG DEEL 1+2**

**SPORTKLASSE**

**henno | cysouw**  
| kijkt verder

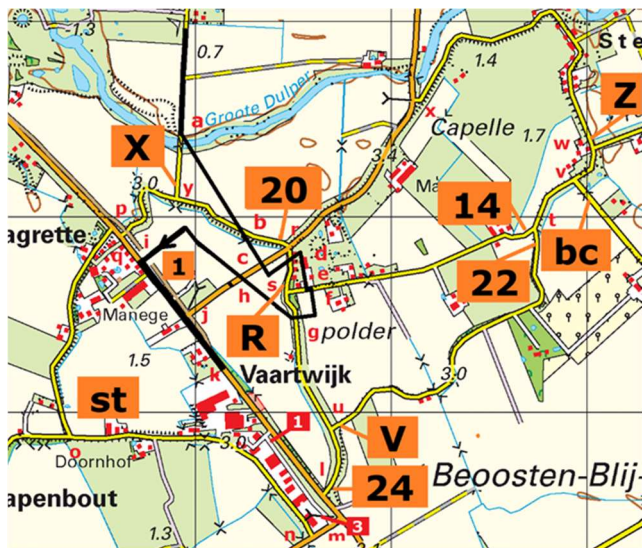


**SPORTKLASSE**  
**Kaartfragment Zaamslag**  
**Schaal 1:40.000**  
**Pijlenrit kortste route**  
**van TC OUT naar A**



X	24	st	R	22	Z	R
st	20	R	st	24	st	R
V	bc	T	U	10	T	P
W	Q	U	M	K	S	N
18	L	X	L	bc		

**Pijl1:** Route is a-b-c-d-e-f-g-h-i-j-k.



Bij a ontbreekt de weg naar link. Via X-y oppakken bij b. Weg naar rechts is er niet, en het gat in de dijk is duidelijk geen weg. Oppakken bij c via r-c. Hier ontbreekt de weg naar links. Opnamepunt d te bereiken via h-j-k-l-24-u-g-s-d. Opname punt d alsnog te bereiken via m-n-st-o-p-q-i-j-h-c-r-d. Geen weg naar links bij d, via R-s naar e. Pijlstuk e-f is te rijden waardoor alle voorkennis vervalt. Route vervolgen om via t-u naar g te gaan. Bij t-22, omrijden via v-w-Z-x-r-d-R-s-g. Weg naar rechts is er niet. Opname bij h via u-l-m-n-st-o-p-q-i-j-h. Weg naar link is er niet, bij i oppakken via c-r-b-y-q-i. Bij r 20.

Kortste route naar i via r-R-s-g-u-l-m-n-st-o-p-q-i. Omrijden vanaf r via Zaamslag a-X-y-p-q-i is veel langer. Andere optie c-h-j-k-l is ook langer. Laatste deel pijl 1 afsluiten via j-k. Hierdoor vervalt alle voorkennis.

Om naar pijl 2 te gaan is de kortste route l-u-t-v via de opgestelde bemande controle. Echter bij l 24, oppakken bij u via m-n-st-o-p-q-i-j-h-c-r-R-s-g-u om via V-t-v bij de bc uit te komen. Ideale rijtijd 0:57.

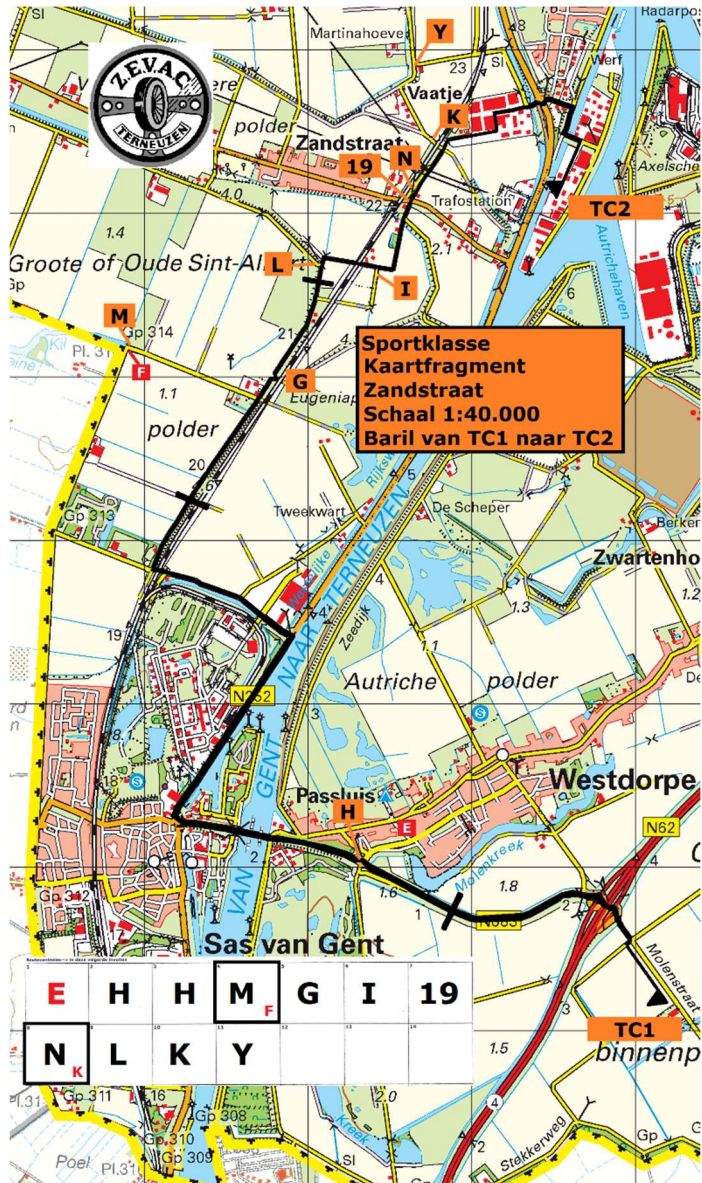
**Pijl2:** Route is a-b-c-d.

Bij b afslag wandelgebied. Mag niet worden ingereden. Bij c oppakken via e-f-g-h-i-j-k-l-m-T-n-o-c om bij d af te sluiten met U. Kortste route van 2 naar 3 gaat van f-e-10-b-c-o. Alsnog oppakken pijl 3 via f-g-h-i-j-k-l-m-T-n-o. Pijl 3 afsluiten met P.

Pijl 4 begint boven de aansluiting bij l, dus via i-j-k-p-q-W-l en vervolgen via m-r-Q-n-om via o-c-d-U-f-g de route naar pijl 5 op te pakken.







Op Kaart 3 hadden we nog een kleine val geplaatst. Om de route van de laatste blokkade op te pakken kon je na **I** langs het ZEVAC logo de route a-b-c-d-**19**-e-f-g-h-a oppakken. Het opnamepunt e is te bereiken via de onverharde route langs het spoor. Route i-**N**-e-f-g-h om af te sluiten bij **L**. Route bovenlangs i-j-**K**-l-m-f-g-h is niet juist. Naar TC 2 a-b-c-d-i-j-**K**-k vanwege en afgesloten hek. Bij het Vaatje de driehoek **Y** achterom meenemen.



6	st	st	G	9	st	B/V
12	B/v	st	B/J/G	st/12	15	T
0	0	A	0/T	17	H	B/v
st	H	bc	bc	W	C	E
14	P	K/z/7	K	Z	M	3
D	L	R	X/4	F	F	5



**SPORTKLASSE**  
**Kaartfragment Hoek**  
**Schaal 1:40.000**  
**Pijlenrit kortste route**  
**van TC-3 naar TC-IN**

**51ste Nacht van Zaamslag 2026**

## Sportklasse Pijl 1 en 2 Deel 2



Vertrek vanuit Sluiskil naar Pijl 1

Na spoorweg rechts, controle **6** nog steeds zelfde punt (a) oppakken op de pijl via **ST**. Dit is niet mogelijk.

Nu naar volgende kruising van kaartwegen (b) de route weer oppakken dus weer langs de **ST**.

Hier links is niet mogelijk dus volgende punt oppakken (c). Hiervoor een keerlus halen achterom het spoor is korter dan nogmaals via **ST**. Echter is deze weg vertekend, dus controles **G** en **9**. Nog steeds dezelfde situatie (c) oppakken, dus wederom via **ST**. Nu kan er een stukje pijl 1 worden bereiden, dus alle voorkennis is kwijt.

Volgende kruising van kaartwegen (d) kan niet naar links, dus doorrijden. Op de Binnendijk naar rechts (e) verlaten gaat niet, dus oppakken bij (f). Hierdoor keerlus (linksom) maken in Altenastraat **B** anders **V**

Aan de Goesseweg voor het spoor naar links, staat de **12**, dus terug over de Binnendijk naar de **B** en **ST**, want doorrijden naar het kanaal via de **N** is langer. Bij (f) pijl oppakken naar links is niet mogelijk, maar wel een stukje terug over het spoor via de witte weg bij (g). Dus wederom via Altenastraat **B** en **ST** naar de **15**. (voorkennis anders **G** en **12** of ook nog de foute **J** ivm verlegde weg)

Hier keren en volgende opnamepunt bij (h). Op de Knol achterom de driehoek voor de **T**. Nu weer een stukje pijl gereden, dus geen voorkennis meer. Weer naar links gaat niet dus oppakken bij (i) **O**. Route via de doorgaande weg naar rechts (i) weer oppakken gaat niet, dus nogmaals over "de Knol"

Niet via **T**, maar enkel **O** om via Wulpenbek bij (j) op te nemen **A**. Echter is de kortste route van punt pijl1 naar voet van pijl 2, op de punt naar links. Van (k) naar (j), (i) naar de voet van pijl 2. Daarom dus een keerlus halen wederom op de Knol via **O** naar **17**. Nu keren en naar pijl 2.

Op Pijl 2 route in de Altenastraat oppakken gaat niet, wel op de rotonde controle **H** noteren. Nu een keerlus op einde weg (Binnendijk) halen. **B** of **V** en terug naar de rotonde voor de **H**.