



51^e
NACHT VAN ZAAMSLAG
9/10 mei 2026

ROUTEBOEK DEEL 1

INSTAPKLASSE

henno | cysouw
| kijkt verder



Inhoudsopgave:

1. Voorpagina
2. Inhoudsopgave
3. Kaartfragment Zaamslag: Pijlenrit kortste route van TC OUT naar A
4. Kaartfragment Westdorpe: Ingetekende lijn van A naar TC 1
5. Sponsorblad
6. Bol pijl situatie 1 t/m 16:
Verbindingsroute van TC 1 naar TC 2
Aanlooproute naar Praktische Proef / Aflooproute naar HCR Dallinga

De praktische proef is niet verplicht. Er wordt een apart klassement opgemaakt.

Wanneer u besluit de praktische proef over te slaan, dan als volgt handelen:
Bol-pijl situatie 10 vervangen door "einde weg links", en vervolgen met situatie 14.

Ideale Passeertijd TC OUT tot aan TC 1 is 2:26 uur.
Ideale rijtijd van TC 1 tot TC 2 is 0:34 uur
(TC 2 mag te vroeg worden aangedaan)

Om te noteren in de agenda:

VOLGENDE ZEVAC RIT

Zondag 1 november 2026

Start- en finish locatie:

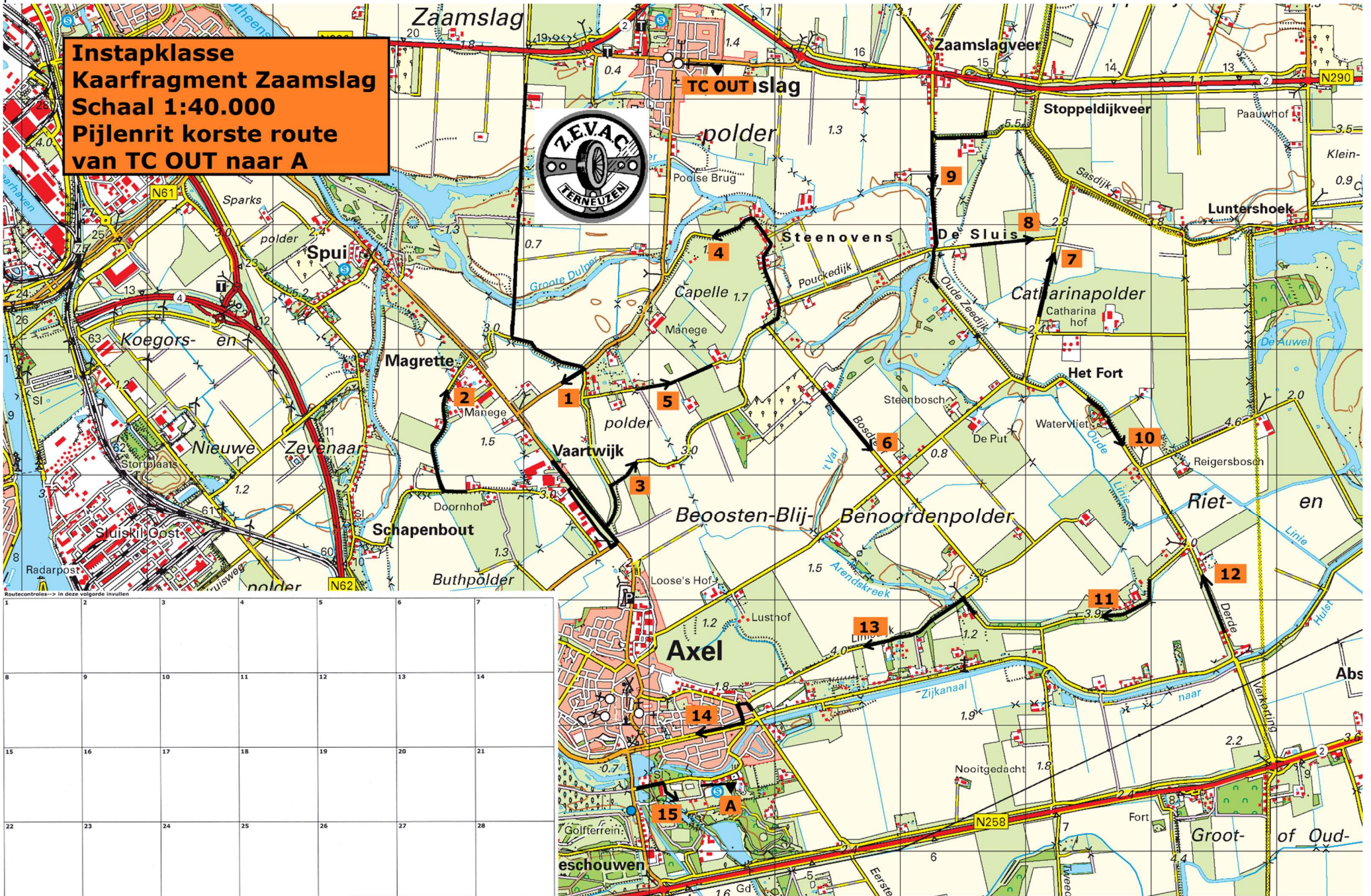
Café 't Gemeentehuis
Dorsplein 6 te Zuiddorpe

Hopend u daar weer te mogen begroeten



Voor meer informatie zie www.zevac.nl of www.nachtvanzaamslag.nl of [f@ZEVAC.nl](https://www.facebook.com/ZEVAC.nl).

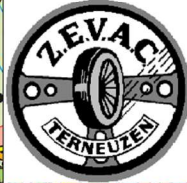
**Instapklasse
Kaarfragment Zaamslag
Schaal 1:40.000
Pijlenrit korste route
van TC OUT naar A**



Routecontroles -> in deze volgorde invullen

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

**Instapklasse
Kaartfragment Westdorpe
Schaal 1:40.000
Ingetekende lijn
van A naar TC 1**



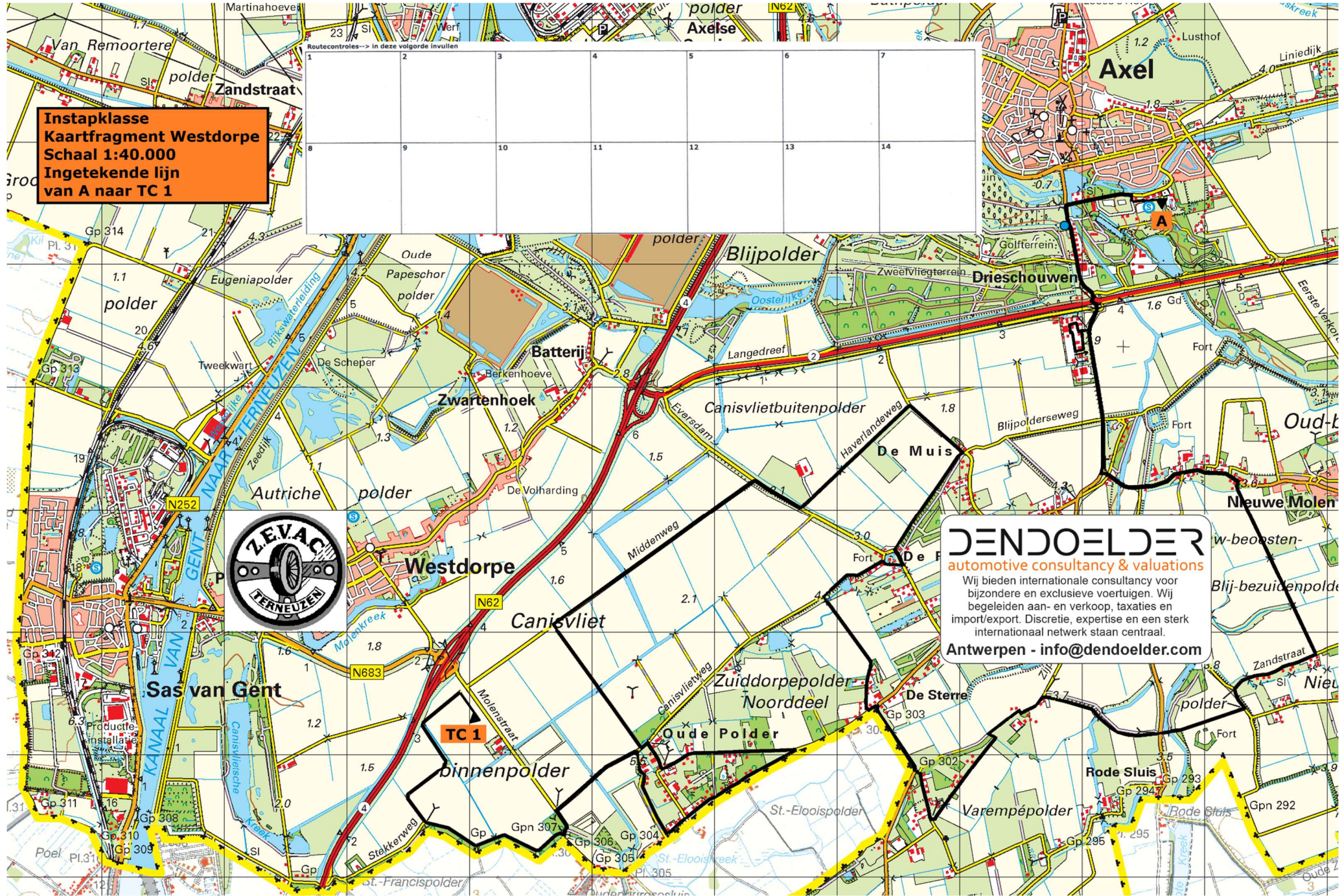
DENDOELDER

automotive consultancy & valuations

Wij bieden internationale consultancy voor bijzondere en exclusieve voertuigen. Wij begeleiden aan- en verkoop, taxaties en import/export. Discretie, expertise en een sterk internationaal netwerk staan centraal.

Antwerpen - info@dendoelder.com

TC 1



DEZE EDITIE IS MEDE MOGELIJKE GEMAAKT DOOR

henno | cysouw

| kijkt verder

DENDOELDER

automotive consultancy & valuations

Wij bieden internationale consultancy voor bijzondere en exclusieve voertuigen. Wij begeleiden aan- en verkoop, taxaties en import/export. Discretie, expertise en een sterk internationaal netwerk staan centraal.

Antwerpen - info@dendoelder.com



Autocenter Snoodijk

Drieschouwen Zuid 18
4571 RW Axel
Tel. 0115-562045
www.snoodijkauto.nl
Geopend van 7.00 tot 19.00 uur

Wij doen alles voor uw auto

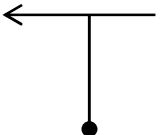
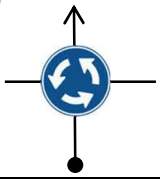
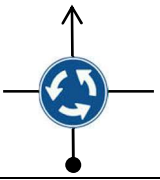

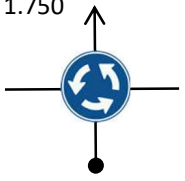
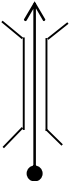
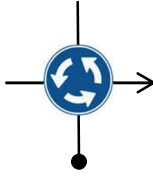
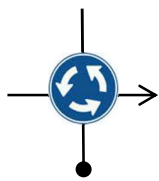
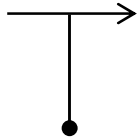
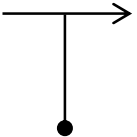
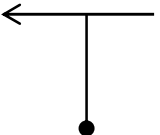
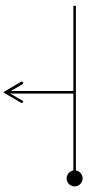
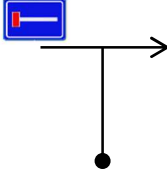
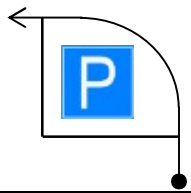
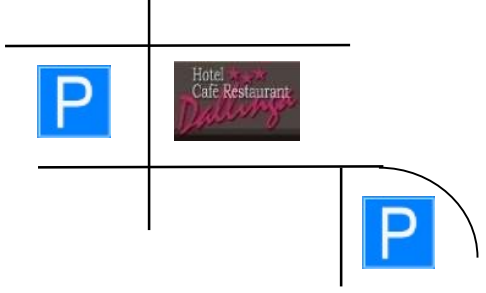


EN DE GEWAARDEERDE MEDEWERKING VAN



BOL-PIJL SITUATIE 1 T/M 16

Verbindingsroute van TC1 naar TC2, Praktische Proef en Rustlocatie
(richting en afstand bij benadering in meters)

1) 	2) ca 200 	3) ca 100 	4) ca 125 
5) ca 1.750 	6) 	7) 	8) 5.000 
9) 200 	Controlekaart aanbieden bij TC2. De controleurs zullen uw tijd noteren. Controlekaart terug in ontvangst nemen.	10) 	11) Volg ZEVAC Pijl en aanwijzingen van de baancontroleurs Praktische Proef
12) Verlaat terrein H4A 	13) 	14) 	15) 
16) Kaart inleveren aan wedstrijdtafel (binnen bij HCR Dallinga). Bij inlevering ontvangt u de vertrektijd voor deel 2			

Wanneer u besluit de praktische proef over te slaan, dan als volgt handelen:
Bol-pijl situatie 10 vervangen door "Hier keren", en vervolgen met situatie 14.