Bijzonder reglement

51e Nacht van Zaamslag op zaterdag/zondag 9 en 10 mei 2026

De 51e Nacht van Zaamslag wordt verreden volgens actuele sjabloonreglement van de NRF, het actuele Clubreglement van de ZEVAC, onderstaande aanvullingen in dit Bijzonder Reglement en eventuele Last Minute Info.

ORGANISATIE:

Wedstrijdtafel	Café de Tempelier (bij mooi weer Kiosk tegenover het café) Geopend van 17:00 – 18:30 uur.
Start 1e deelnemer	19.01 u.
Uitzetter(s)	Johan de Reu en Peter Boekhorst
Controleur	Eric de Ruijsscher
Pauze en Finish	Hotel Grand Café Dallinga, Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil
Systeem Sport	Pijlenrit kortste route, Grensbenadering, Ingetekende lijn met blokkades, aflooproute via bol-pijl situaties (deel 1 ca 80 km, deel 2 ca.79 km)
Systeem Tour	Pijlenrit kortste route, Grensbenadering, Ingetekende lijn met blokkades, aflooproute via bol-pijl situatie (deel 1 ca 75 km, deel 2 ca. 69 km)
Systeem Instap.	Pijlenrit kortste route, Ingetekende lijn, aflooproute via bol-pijl situatie (deel 1 ca 72 km, deel 2 ca. 55 km)
Gem snelheid	Sport 36 km/u. Tour 33 km/u. Instap 30 km/u.

ALGEMEEN

- Op een kaartfragment komen verschillende soorten wegen en paden voor. Onder kaartwegen worden die wegen verstaan die voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is. Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
- Fietspaden, pontveren, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen. Van tunnels in kaartwegen mag wel gebruik gemaakt worden.
- De rijbanen van wegen met gescheiden rijbanen dienen als afzonderlijke kaartwegen aangemerkt te worden.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet, met uitzondering van het kaartteken wegafsluiting, dat de doorgang wél blokkeert. Doorlopende bermlijnen (ter hoogte van een zijweg) en doorlopende lijnen die de scheiding in rijbanen aanduiden blokkeren de doorgang eveneens. Echter, wanneer uit kaarttekens of uit doorlopende bermlijnen van de bovenste weg blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht door te lopen zonder aansluiting op elkaar te hebben.

DOOR DE UITZETTER OP KAARTFRAGMENT AANGEBRACHTE ZAKEN

- Op een kaartfragment door de uitzetter aangebrachte tekens (bijv. richtingpijltjes langs de ingetekende lijn), stickers (logo's, invulvelden, enz.) en tekstvakken (inclusief rondjes met nummers van pijlen, punten, enz.) onderbreken de daaronder gelegen kaartweg(en). Blokkadesymbolen (blokkeringskruisen/stippen, barricades, grenslijnen) blokkeren de eronder gelegen kaartwegen ook. Een kaartweg is geblokkeerd als ter plaatse de weg beide bermlijnen van de kaartweg door de blokkering bedekt zijn.
- Door de uitzetter aangebrachte pijlen, punten, ingetekende lijnen en lijnstukken etc. blokkeren de eronder gelegen kaartwegen niet.
- Routesymbolen worden geacht uitsluitend op de onderliggende kaartweg te liggen. Pijlpunten die 'uitsteken' en een nabijgelegen kaartweg bedekken blokkeren die weg niet, ongeacht de richting waarin men rijdt.
- Kleine "uitwasjes" aan een pijl, een ingetekende lijn of een lijnstuk worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Een (deel van een) pijl of de ingetekende lijn mag niet in tegengestelde richting in de route opgenomen worden. Raken en kruisen wordt niet beschouwd als tegengesteld rijden.
- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Cirkels of ellipsen die een quietzone of een van de kaart afwijkende situatie aanduiden blokkeren de eronder gelegen kaartwegen ook niet. Binnen de cirkel of elips bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.

DE CONSTRUCTIE VAN DE ROUTE

- Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen. Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden.
- Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan
- TC OUT en TC IN mogen maar eenmaal in de route opgenomen worden.
- Bij de routeconstructie hoeft geen rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bijvoorbeeld de rijrichting op een (mini)rotonde en op wegen met gescheiden rijbanen.
- Indien men reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes (bijvoorbeeld bij een zgn. keerlus), dan construeert men de route linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

HET RIJDEN VAN DE ROUTE

- Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen wel worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft. Zichtbaar doodlopende wegen mogen NIET worden ingereden.
- Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
- Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
- Indien een wegaansluiting aan het begin of eind van een weg minder dan 40 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
- Voor de Instapklasse geldt dat dit niet voorkomt en dat een juist geconstrueerde route altijd gereden kan worden. Deze klasse hoeft dus nooit een omweg te construeren.
- Voor de andere klassen geldt dat bij een grotere afwijking dan 40 meter de omrijregels in werking treden.

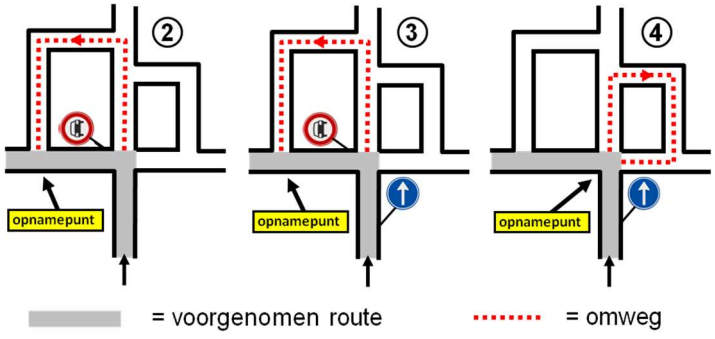
HERSTELOPDRACHTEN BIJ CONTROLES

- Herstelopdrachten kunnen voorafgegaan worden door de eerste letter(s) van de klasse(n) waarvoor ze bedoeld zijn. “I:” is alleen bedoeld voor Instapklasse”, “ST:” is bedoeld voor Sport- en Tourklasse”. Deelnemers in de niet in de herstelopdracht genoemde klassen die zo’n controle aandoen noteren cq. stempelen de letter of het getal van de controle wel, maar voeren de herstelopdracht niet uit.
- De (herstel)opdracht moet met voorrang op de routeopdracht worden uitgevoerd. In onderstaande opsomming treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander geheel getal en in plaats van de R (van rechts) ook een L (links) kan voorkomen.

1R		eerste weg rechts;
(5)		indien bezig met pijl/punt
HK		hier keren;
XR		viersprong rechts;
XO		viersprong oversteken.
NVO		niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route;
DMP 6	bij bol-pijl	doorgaan met opdracht 6;
	bij kaartlezen	niet (verder) omrijden, nieuwe route naar punt/pijl 6 construeren en rijden met inachtneming van de van toepassing zijnde bepalingen in het bijzonder regelement. De voorkennis die bij het aandoen van de routecontrole met de DMP-opdracht aanwezig is moet worden gebruikt bij de constructie van de nieuwe route.

DE CONSTRUCTIE VAN EEN OMWEG (ALLEEN SPORT- EN TOURKLASSE)

- Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen naar een punt waarop men de voorgenomen route kan opnemen, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  1. zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen;
  2. bij het construeren van de omweg dezelfde beperkingen/regels gelden m.b.t. het gebruik van wegen als bij de routeconstructie;
  3. de omweg zo kort mogelijk is.
- Als een weg die men wil inrijden vanuit de rijrichting niet ingereden kan of mag worden, maar mogelijk wél vanuit (een) andere rijrichting(en), dan dient daar rekening mee gehouden te worden bij de constructie van een (nieuwe) omweg (zie de afbeelding hieronder).
- Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden – indien nodig – de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
- Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert men een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt men welke wegen (vanuit welke rijrichting(en)) niet in te rijden zijn (voorkennis). Die voorkennis vervalt zodra men de oorspronkelijke (eerste geconstrueerde) voorgenomen route heeft hervat.
- Indien een weg die men wil inrijden niet aanwezig is of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto’s is en men derhalve een (nieuwe) omweg gaat construeren, dan mag de betreffende weg tegengesteld in die omweg worden opgenomen.



SYSTEEMBESCHRIJVINGEN

INGETEKENDE LIJN (INSTAPKLASSE)

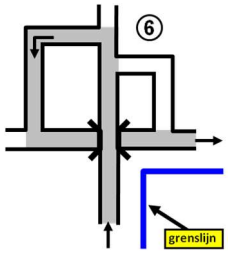
- Van het begin tot het eind dient de op de kaart ingetekende lijn (IL) zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- De IL (of een deel daarvan) mag alleen bereden worden in de richting die gevolgd moet worden om van het begin naar het eind van de IL te komen. Die richting kan ook aangegeven zijn door richtingpijltjes langs de IL.
- (Delen van) de IL mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.

INGETEKENDE LIJN MET BARRICADES (BARIL) (SPORT- EN TOURKLASSE)

- Van het begin tot het eind dient de op de kaart ingetekende lijn (IL) zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden, waarbij de barricades ontweken moeten worden.
- De IL (of een deel daarvan) mag alleen bereden worden in de richting die gevolgd moet worden om van het begin naar het eind van de IL te komen. Die richting kan ook aangegeven zijn door richtingpijltjes langs de IL.
- (Delen van) de IL mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
- De IL wordt onderbroken door dwarsstreepjes. Het is niet toegestaan om een weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. Om elke barricade dient een nevenroute geconstrueerd te worden, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  1. de IL op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
  2. de IL op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
  3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
- Het samenstel van (de wél te rijden delen van) de IL en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

GRENSBENADERING (SPORT- EN TOURKLASSE)

- Van het begin tot het eind dient over kaartwegen een aan-eengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met ‘de grenslijn’) zo dicht mogelijk in de routeopdracht aangegeven richting wordt benaderd.
- Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
  1. de grenslijn niet overschreden wordt (raken mag wel);
  2. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
  3. de route zo kort mogelijk is.
- Als men bij de routeconstructie omwille van de grensbenadering zou willen afslaan op een ongelijkvloerse kruising (= rechtsaf slaan in figuur 6), dan dient een zo kort mogelijke route geconstrueerd te worden van op naar onder het viaduct (of andersom) om de route in de gewenste richting te kunnen voortzetten. Zie de grijze route in figuur 6.



PIJLEN KORTSTE ROUTE

- Van het begin tot het eind dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind en in oplopende nummer-volgorde zijn opgenomen.
- (Delen van) pijlen mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
- Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

BOL-PIJL (MET OF ZONDER AFSTANDEN)

- Aan de hand van bol-pijlopdrachten, bestaande uit situatieschetsen met eventueel aanvullende aanduidingen, dient met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen steeds de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient in de aangegeven richting bereden te worden.
- Bij een situatieschets kan de afstand vanaf de vorige bol-pijlsituatie zijn aangegeven.
- De bol-pijlopdrachten dienen in nummervolgorde uitgevoerd te worden.
- De situatieschetsen zijn niet op schaal en kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin of gebogen lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn. Wegen die in de situatietekening een hoek van 90^0 maken hoeven dat in werkelijkheid niet te doen.
- Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn.
- Onverharde wegen zijn getekend middels een stippellijn.
- Doodlopende wegen, wegen die verboden zijn om in te rijden en als zodanig herkenbare particuliere inritten mogen niet worden ingereden. Deze wegen hoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen zijn dan voorzien van een blok(keringsstreep)je.
- Tussen de bol-pijlopdrachten dient men de meest doorgaande (hoofd)weg te volgen.

TIJDCONTROLES (TC)

- Bij TC1 wordt t/m 15 minuten eerder of later melden dan de IPT bestraft met 1 strafpunten per minuut afwijking. Meer dan 15 minuten voor de IPT melden wordt beschouwd als het missen van de TC. In dat geval wordt het missen van een TC bestraft met 30 strafpunten.
- Bij meer dan 60 minuten te laat melden bij TC1 (dan is de bemande controle vertrokken) wordt van de deelnemers verwacht hun controle kaart in te leveren op de rustlocatie (Hotel Grand Café Dallinga, Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil). De wedstrijdleider zal beslissen of de equipe deel 2, evenuteel buiten mededingen, alsnog mag vertrekken.
- In afwijking van he artikel Tijdcontroles (TC's) van het ZEVAC Clubreglement mag TC2 ongestraft te vroeg worden aangedaan. Bij het bepalen van de ideale passeertijd (IPT) is rekening gehouden met eventuele wachttijd voor de draaibrug van Sas van Gent.
- Bij TC3 vindt er een hergroepering plaats (start van deel 2) en starten de deelnemers op de aangegeven IPT. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om zich op de controlestrook aangegeven tijd aan de wedstrijdtafel te melden.

OM TE NOTEREN IN DE AGENDA:

HERFSTRIT Zondag 1 november 2026

Start- en finish locatie:
Café 't Gemeentehuis
Dorsplein 6 te Zuiddorpe

Hopend u daar weer te mogen begroeten

Voor meer informatie zie www.zevac.nl of www.nachtvanzaamslag.nl of @ZEVAC.nl.