

Instap uitleg Gulden Haring 2026

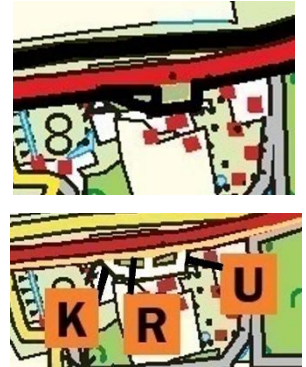
Kaart 1 ingetekende lijn Van TC-OUT naar START RP

Na TC-OUT ingetekende lijn volgen. De ronde volledig over de kortste route maken levert **K / K / U / R**.

Route vervolgen over de rotonde gelijk links.

Daarna op de route rechts waar de **E** staat.

Als je van de route op de Blij-benoordenpolder was afgeweken had je de foute **ST** gekregen.



Vlak voor Margrette stond de **L**.

Route vervolgen tot aan de Koegors. Hier staat een BC, met vlak daarachter de start RP (Regelmatigheids Proef)

Deze is 10 KM met een gemiddelde snelheid van 36 KM/U. Elke minuut wordt er 1 wagen weggestart. Er is dus ruimte opengelaten na de BC en start om op te stellen.

Ingetekende lijn blijven volgen met controles **P / I / Z / ST** De BC staat tussen de loodsen maar de tijd wordt al geklokt bij het verlaten van de hoofdweg. Snelheid blijft 36 tot aan bord einde RP. Hiervoor is echter al punt B op de kaart, waar overgegaan moet worden naar de volgende kaart.

Kaart 2 pijlenrit van B naar C

Pijl 1 via de skihal naar de verkeerslichten, hier rechtsaf.

Pijl 1A over de doorgaande weg naar Zaamslag. Op de rotonde linksaf en einde weg rechts. **9** met onderbord enkel voor Sport. Eerste weg links om naar de voet van pijl 2 te rijden.

Op pijl 2 achterom de driehoek **N**

Naar pijl 3 via "Genderdijkepolder" einde weg links, **C** einde weg rechts. Dan op de driehoek eerst naar links om de voet van de pijl op te pakken. **O, 3**

Op de Kamperseweg stond een **12** welke niet voor jullie is bedoeld.

Eerst pijl 4 volledig rijden **Q**, dan gedeeltelijk over pijl 6 naar pijl 5.

Dit betekent dus kortste route rijden. **B, G, Z** naar de "Griete" om achterom de driehoek van pijl 5 de route op te pakken. **K, K**

Dit is de groene route op naastgelegen voorbeeld.

Vervolgens pijl 5 volledig rijden, en dan kortste route naar pijl 6.

Dit is dus niet meer over het stukje van pijl 4, maar rechtdoor.

Rode route. Dus **Q, B, G, Z**

Van pijl 6 naar 7. Na pijl 7 viersprong rechts naar pijl 7A. **H**

Rotonde rechtsaf naar pijl 8. **S** Voor Margrette staat de **L**



Op pijl 9 een uitstapje naar rechts maken voor **D**

Pijl 9 volgen, doorrijden naar de verkeerslichten en hier linksaf.

Pijl 10 volgen tot BC en voor de 2^e keer start RP.

Nu is het echter een pijlenrit en geen ingetekende lijn meer.

Deze is 10 KM met een gemiddelde snelheid van 36 KM/U. Elke minuut wordt er 1 wagen weggestart.

Er is dus ruimte opengelaten na de BC en start om op te stellen.

Pijlen rijden van 11 tot en met 14 met controles **P / I / Z / ST** De BC staat tussen de loodsen maar de tijd wordt al geklokt bij het verlaten van de hoofdweg. Snelheid blijft 36 tot aan bord einde RP.

Pijl 14 blijven rijden tot over de brug van Sluiskil en gelijk hierachter de polder in gaan.

Net achter pijl 10 is de driehoek binnendoor weggehaald waardoor **Q**

Bij C vervolgen met bol pijl situaties, waar onderweg nog de **E** wordt gevonden.

Volgende rit:

**Zaterdag / Zondag 9/10 mei 51e Nacht van
Zaamslag (avond/nachtrit)**

Tour uitleg Gulden Haring 2026

Kaart 1 ingetekende lijn

Van TC-OUT naar START RP

Na TC-OUT ingetekende lijn volgen **K / U / R**.

Na **10** route oppakken bij eerstvolgende kaartweg via **E** en **2** vervolgens op **R** met onderbord S-T HK NVO. Dus keren en route vervolgen. Direct na de bocht naar rechts is de weg onderlangs getekend, dus **F**.

Bij de Blij Benoordenpolder kan de weg niet door het land worden bereden, dus **ST** vlak voor Zaamslagveer de driehoek volledig over de kortste route rijden levert de **U** op.

Boven "Sluis" achterom de dijk kom je op de **13** dus rechtdoor blijven rijden en achterlangs weer oppakken **X / M / V / 24**

Met de lijn mee rijden, de eerste rechts, einde rechts **D** via 5.1 om de route weer te vervolgen.

Onder "Poonhaven" de driehoek eerst rechtdoor **O / 3 / O** over Reuzenhoek op de Kamperseweg weer oppakken. **19** dat stuk is niet meer te berijden. Nu op de eerstvolgende situatie de route zien op te pakken en dat is aan de driehoek boven Groote Huissenspolder. Niet via de ingetekende lijn rijden, maar de kortste route, dus **Q / B / G / Z / K** vanaf hier is de ingetekende lijn weer mee te rijden. **K / Q / B / G / Z** (onderlangs de dijk) **W / H**

Route vervolgen tot aan de Koegors. Hier staat een BC, met vlak daarachter de start RP (Regelmatigheids Proef)

Deze is 10 KM met een gemiddelde snelheid van 36 KM/U. Elke minuut wordt er 1 wagen weggestart. Er is dus ruimte opengelaten na de BC en start om op te stellen.

Blinde lijn met controles **P / I / Z / ST** De BC staat tussen de loodsen maar de tijd wordt al geklokt bij het verlaten van de hoofdweg. Snelheid blijft 36 tot aan bord einde RP

Door Terneuzen en over de sluizen geen controles tot aan Kaart 2.

Kaart 2 pijlenrit van B naar TC IN

Kaartovergang **W**.

Pijl 1 start bij controle **N**. Pijl 2 is achterom de driehoek voor de **A**. Vervolgens op de doorgaande weg links, om na het spoor weer links te gaan. Eerste weg rechts staat **15**. Route dus oppakken door te vervolgen langs het spoor en 1^e weg rechts. Op punt pijl 2 staat de **Q**.

Pijl 3 dient in zijn geheel over de kortste route te worden bereden. Kortste route is volgens route A, B, C, D, E. Op lijnstuk A-B staat de controle **F**.

Echter op de viersprong van C naar D kom je op **7**.

Hierdoor wordt de kortste route om toch alles te rijden via C, E, D, C, E, A, B, C omdat er nog niks van de route is gereden staat de richting nog niet vast. Nogmaals goede **F**. Mocht je rondrijden om bij D naar E de route weer te rijden kom je op **23**.

Route van 3 naar 4 is bij "Vaasje" onderlangs, omdat de weg daar is weggehaald. **L**

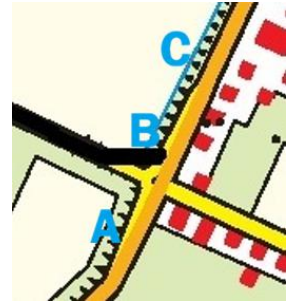
Op pijl 4 staat de **5**, dus over de grijze weg oppakken.



Route naar pijl 5 kom je langs de **C**.

De voet van de pijl start bij B. Kortste route om hier te komen is van A naar B. Bij B kun je niet linksaf, dus omrijden via C naar A, om daarna linksaf te gaan en de pijl te starten. Daarom **H, H of 18, T**

Volgende driehoek niet binnendoor **O** vlak voor punt pijl 6 niet rechtdoor **11**.



Kortste route naar Pijl 7 is eerste weg links, einde weg rechts, en bij “Maagd van Gent” weer naar rechts om zo bij de voet van pijl 7 te komen.

Terugsteken naar rechts **G** over de dijk en gelijk weer terug naar links. Hier staat de **Y**.

Van 7 naar 8 over de klinkerweg bij “Koninginnehaven” viersprong oversteken en einde weg rechts.

Op pijl 8 staat dan nog de **S** om door te rijden naar TC-IN.

Volgende rit:

**Zaterdag / Zondag 9/10 mei 51e Nacht van
Zaamslag (avond/nachtrit)**

Sport uitleg Gulden Haring 2026

Kaart 1 ingetekende lijn met Baricade

(Baril) (TC OUT t/m B)

Van start de route volgen. Eerst een foute **K**, maar daarna eengoede **R / U**. Op de viersprong rechtsaf en 1^e links waar keercontrole **16** staat.

Direct terug naar rotonde, kan omdat de weg nog open getekend staat. Voor diegene die via de grijze weg wilde gaan is er de foute **8**.

De eerstvolgende samenkomst van kaartwegen weer oppakken is na de boerderij via de gele weg (rode weg is gedeeltelijk weggehaald) daarom na de rotonde rechts waar een keer controle **4** staat.

Nog steeds naar hetzelfde punt proberen op te pakken **10 / E / 2 / 6** (tegen gesteld rijden) **/R** met onderbord **S/T HK NVO**. Hierdoor komt er een groot deel van de voorgaande route te vervallen.

Eenmaal op de route, direct na de bocht naar rechts is de weg vertekend zodat onderlangs gereden moet worden **F**.

Onder Blij Benoordenpolder over onverharde weg ivm kruis op kruispunt boven Blij Benoordenpolder **ST**.

Bij de barricade op Het Fort op de driehoek omdat die vertekend is haalt men de **J**.

Onder Zaamslag veer driehoek volledig over de kortste weg rijden **U**.

Boven Sluis op de onverharde weg achter de dijk de keer controle **13**

Route oppakken via **M / X / M** vervolgen via **V / 24**.

Om de route terug op te pakken via **D** en weer over de **D**

Bij Poonhaven is de gridlijn dikker gemaakt waardoor blokkade **O / 3 / O**

Hierdoor rondrijden over Reuzenhoek om op de Kampersweg de route op te pakken. Echter aan het begin stond **19** waardoor de route op de volgende kaartweg moet worden opgepakt (driehoek). Hierdoor rondrijden via de kortste route, en dus niet over de pijl.

Q / B / G / Z (weg vertekend, dus onderlangs) **/ K** daarna ingetekende lijn weer oppakken **Q / B / G / Z**.

Aan Zaamslag kan men niet rechtdoor. Hierdoor oppakken vanaf de Rode weg. Dus na de rotonde rechtdoor waar men opgevangen wordt met **9** met onder schrift "S 1L NVO DMIL" (Sport eerste links niet verder omrijden door met ingetekende lijn)

Onder Zaamslag staat een snelheidsremmer **S** en bij Margrette voor het fietspad een **L**.

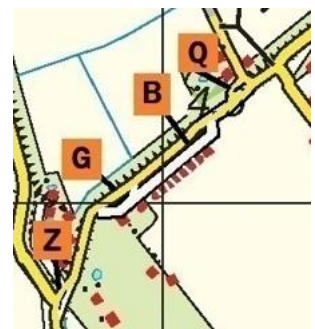
Bij Spui onderlangs de dijk de route oppakken voor de **D**.

Route vervolgen tot aan de Koegors. Hier staat een BC, met vlak daarachter de start RP (Regelmatigheids Proef)

Deze is 10 KM met een gemiddelde snelheid van 36 KM/U. Elke minuut wordt er 1 wagen weggestart. Er is dus ruimte opengelaten na de BC en start om op te stellen.

Blinde lijn met controles **P / I / Z / ST** De BC staat tussen de loodsen maar de tijd wordt al geklokt bij het verlaten van de hoofdweg. Snelheid blijft 36 tot aan bord einde RP

Door Terneuzen en over de sluizen geen controles tot aan Kaart 2.



Kaart 2 kompas punten (B t/m C)

Kaart overgang **W**. Punt 1 **N**.

Voor punt 2 is het driehoekje vertekend waardoor achterlangs gereden moet worden **A**.

Onder Goesseweg is er een kortere weg ingetekend om punt 3 op te pakken **15 / Q**.

Punt 4 is er niet dus verder zoeken heeft geen zin. Kortste route van 3 naar 5 is dus over het viaduct, einde weg rechts, maar na het "Zevenaar" viaduct is de sloot door getekend. **F** Dus na het viaduct rechtsaf.

Punt 6 staat midden op de gele en oranje weg. Dus eerst boven over driehoek via Zuid punt 6 op te pakken, terug via de oranje weg om via Zuid te verlaten. Door de splitsing in 2 rijbanen niet eerst langs onder oppakken, want dan benader je de punt langs het noorden. **18 / T / H / H**

Na punt 6 binnendoor het driehoekje voor de **O**. Naar punt 7 is rechtdoor 80 meter korter dan over de onverharde weg **11**.

Vanaf punt C verder gaan met grensbenadering.

Kaart 2 gemeente grens-benadering (C t/m TC IN)

Onder de grens van België/Nederland ligt geen weg (geen bermlijn) dus bij Isabellahaven **22**.

Zo kort mogelijk tegen de gemeente grens blijven rijden over de Isabellaweg **Y**.

Na de oversteek van de N61 is de wegaansluiting verlegt, hierdoor rechtsaf en over de onverharde weg weer oppakken **E**.



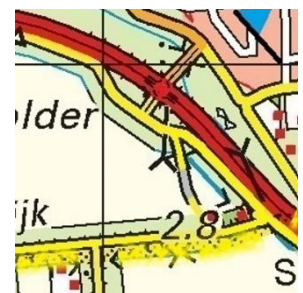
De grens echter blijven benaderen, en niet kortste weg naar TC-IN.

Bij Biervliet dus weer oversteken via de rotonde (N61) om de gemeente grens zo kort mogelijk te benaderen. Na rotonde rechts de grens via de ventweg is open, dus wordt je daar opgevangen met een **1** op de Geertruidadijk langs de **S** om de volgende afslag weer door de grens te gaan **14**

Route vervolgen terug naar de rotonde om einde weg links en 1^e weg links te gaan (grens blijven benaderen)

Hier staat de **21** met onderbord NVO door naar TC in.

Via de witte weg (Boterzandestraat – Gentsestraat) in Biervliet waar afsluiter **X** staat.



Volgende rit:

**Zaterdag / Zondag 9/10 mei 51e Nacht van
Zaamslag (avond/nachtrit)**