

## UITLEG B-Klasse Herfstrit 26-10-2025

### Route TC OUT - pijl 1 – pijl 2 – pijl 3 – pijl 4:

De blauwe route (enkel voorwaartse richting) van TC OUT naar pijl 1 voert u langs **RC A** en **RC 14** (fietspad). **RC 20** is een foute controle. De doodlopende weg staat niet op de kaart. Omrijden door Sint Jansteen om nog voor de verkeerslichten de route gedeeltelijk over pijl 3 terug op te pakken. **RC D** achterom de meubelgigant om te vervolgen naar pijl 2. Na pijl 1 linksaf om pijl 2 op te pakken levert een fout **RC C** (HK Niet Verder Omrijden voor de A klasse) omdat er dan een stuk blauwe route tegengesteld is gereden.



De groene route van pijl 2 naar pijl 3 langs **RC st** (foute **RC A**) gaat nu niet over het fietspad (foute **RC 14**) maar door Sint Jansteen. De pijl begint net iets eerder. Verder de rode route vervolgen door de wijk Groote Kreek naar pijl 4 om af te sluiten met **RC F**.

Van pijl 4 naar pijl 5 door Clinge zou geen probleem mogen opleveren. **RC 10** is een foute controle omdat de onverharde weg niet aansluit bij '3.6'

Op pijl 5 de **BC**. De eerste passage geldt voor de ex-aequo regeling. Naar pijl 6 over de N690 lang **RC P**. De route van pijl 6 naar pijl 7 gaat over pijl 5, de voet van pijl 6 richting Zandberg. Hier passeert u de **stempel**, **RC P**, foute **RC 19** om op het eind van pijl 9 **RC Y** aan te doen. Na pijl 6 linksaf via **RC 17** is fout omdat je een stukje gereden route van de herconstructie van pijl 6 tegengesteld zou rijden. Tegengesteld aan pijl 8 zou bekend moeten zijn dat dit niet mag.

Wat kilometers rijden om via **RC G** over pijl 8, pijl 5 (**RC stempel**), pijl 6 **RC P** de kortste route naar de voet van pijl 9 op te pakken via **RC 19**. Ook hier weer foute **RC 17** (en **RC 16**) vanwege het tegengesteld rijden.

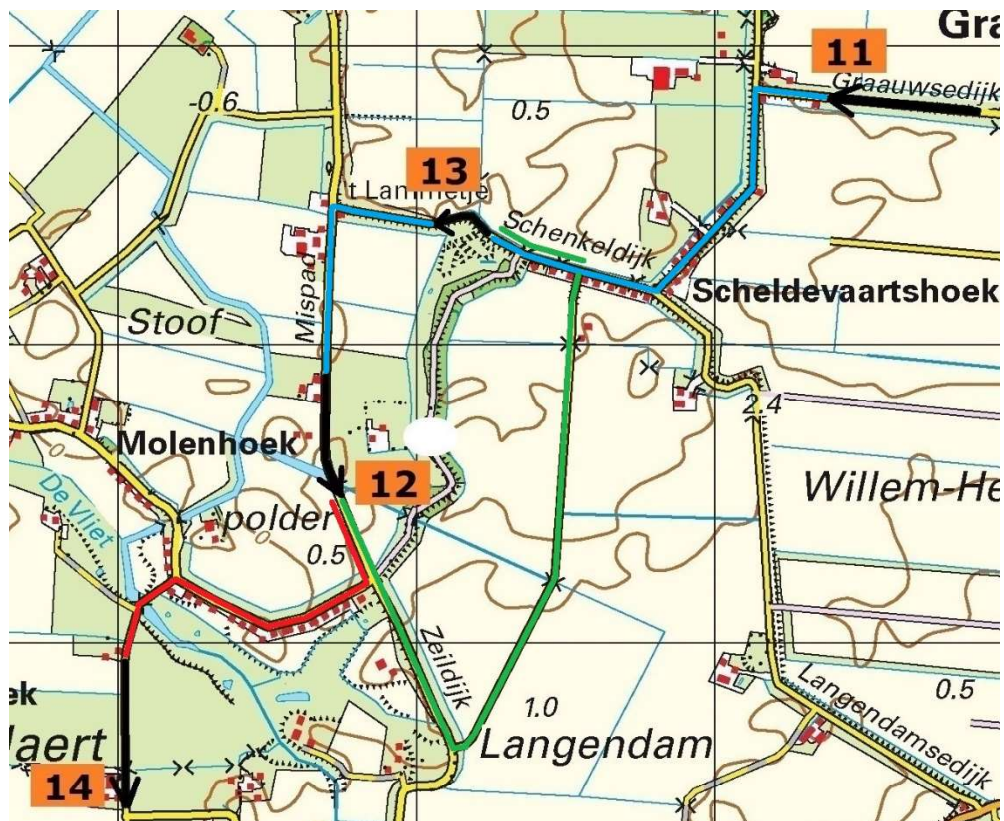
Na **RC 19** over pijl 7 naar **RC Y** om pijl 9 af te sluiten en via **RC G** naar de voet van pijl 10 te rijden.

Pijl 10 te rijden via **RC H**, (foute **RC 13** – onderbroken bermlijnen links van de dijk) en nogmaals **RC H** om door Graauw de voet van pijl 11 te bereiken.

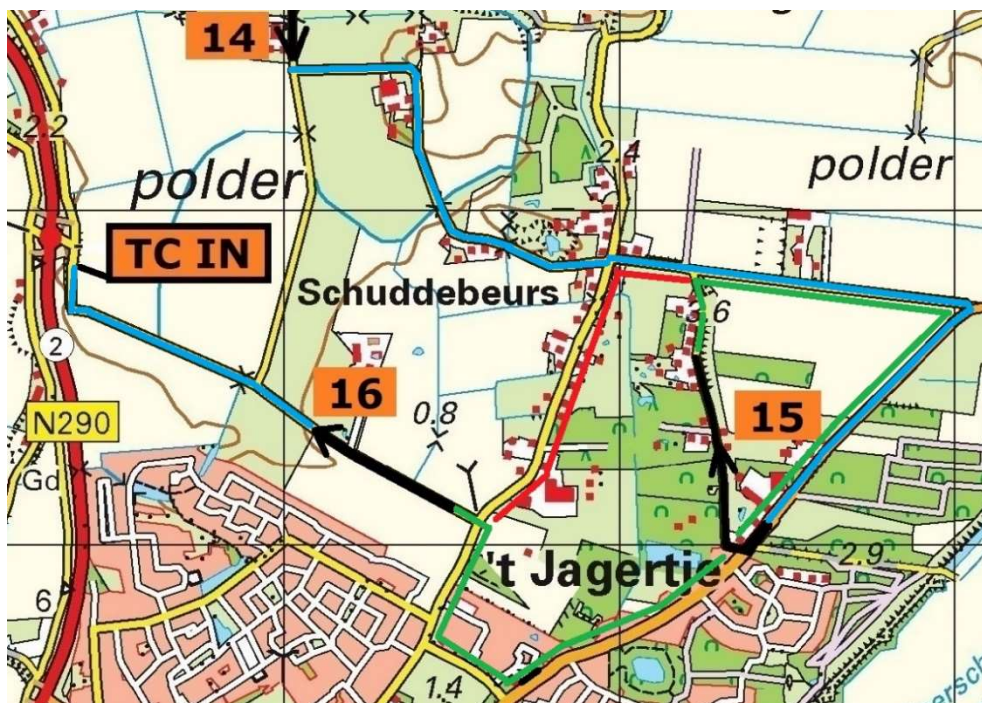
## UITLEG B-Klasse Herfstrit 26-10-2025

Van pijl 11 naar pijl 12 over blauwe route over pijl 13 via RC K.

Nogmaals RC K via groene route om pijl 13 te rijden en over rode route via pijl 12 om voor pijl 14 via RC M af te sluiten.



Na pijl 14 vervolgen naar pijl 15 via de blauwe route en RC Q. Na pijl 15 rechtsaf (groene route) richting pijl 16 nogmaals langs RC Q om naar TC IN te rijden.



Na pijl 15 linksaf terug naar Schuddebeurs geeft foute RC R omdat het eerste deel van de rode route tegengesteld aan de eerder gereden blauwe route is gereden.