



50<sup>e</sup>

*NACHT VAN ZAAMSLAG*

10/11 mei 2025

**ROUTEBOEK DEEL 1**

**INSTAPKLASSE**

**henno | cysouw**  
| kijkt verder



# Inhoudsopgave:

1. Voorpagina
2. Inhoudsopgave
3. Kaartfragment 1A Pijlen en punten
4. Kaartfragment 1B Pijlen en punten
5. Bol-pijl
6. Praktische proef en aflooproute (neutraal)

De praktische proef is niet verplicht. Er wordt een apart klassement opgemaakt.

**Ideale Passeertijd Deel 1 tot aan TC IN is 2:45 uur.**

## Kaartleesrit Zevac

De Zeeuws-Vlaamse Automobiellclub Zevac' houdt zaterdagavond 12 april voor leden en niet-leden een kaartleesrit voor auto's. Deze kaartleesrit gaat bij restaurant 'De Kraag' van start als de '2e nacht van Zaamslag'. De inschrijving begint om 19.00 uur. De eerste equipe vertrekt om 20.00 uur.

## NACHT VAN ZAAMSLAG EERSTE RIT IN 1970

Zaterdagavond 21 februari aanstaande houdt de Zeeuws-Vlaamse automobiellclub haar eerste rit voor het seizoen 1970. Het wordt de 3e 'Nacht van Zaamslag'. Een kaartleesrit waarin in twee klassen gestart kan worden, nl klas A en klas B. A is een rit van ca. 75 km, B van ca. 58 km. De B-klas is voor de niet of minder geroutmeerden die toch wel eens kennis willen maken met een kaartleesrit en is derhalve wat uitvoering betreft eenvoudig. De A-klas is een rit die zelfs voor de cracks nog de nodige problemen zal opleveren. De eerste equipe gaat om 20.31 uur van start vanaf restaurant De Kraghe. Tijdens de rit is er te Absdale een pauze van 45 min. en de finish is op het Plein te Zaamslag. De ZEVAC hoopt een stukje autosport van de bovenste plank te brengen. De prijsuitreiking zal plaatsvinden zondagmiddag om 3.30 uur te Axel. Bij de prijsuitreiking zal de rit volledig worden besproken en uitgelegd.

## LUSTRUM VAN ZEVAC-RALLY

# 'NACHT VAN ZAAMSLAG' OP 18 EN 19 NOVEMBER

**ZAAMSLAG** — De Zeeuws-Vlaamse automobiellclub (ZEVAC), waarin een groot aantal rally-rijders uit dit gebied is verenigd, houdt op zaterdag 18 en zondag 19 november de vijfde 'nacht van Zaamslag'. Het bestuur van de actieve club verwacht erg veel van dit lustrum.

„Steuende op de ervaringen van vorige jaren kan deze rit zeer boeiend zijn. Echt een rit voor onze deelnemers omdat iedereen op al

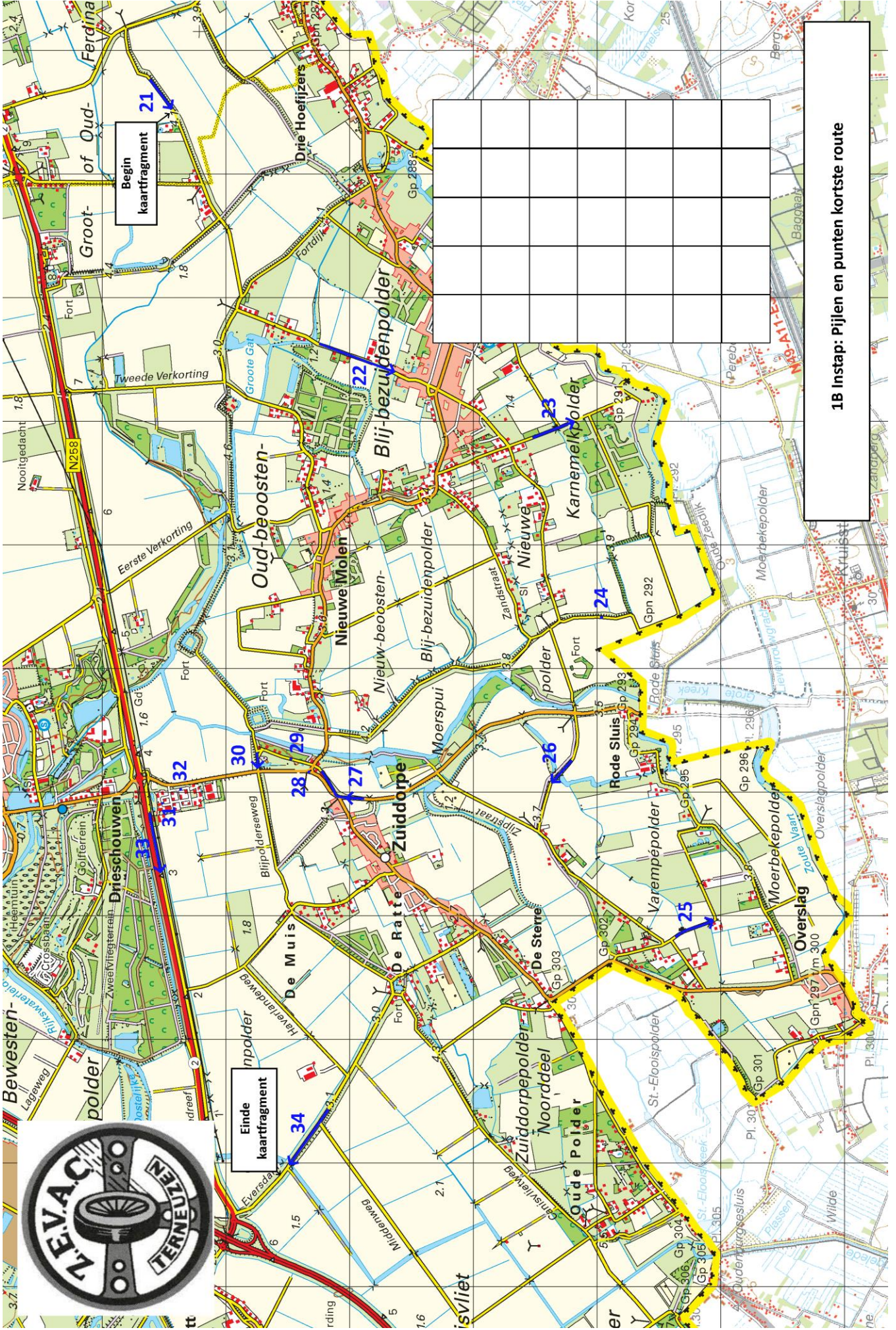
zijn capaciteiten wordt getest,” schrijft voorzitter A. Wolfert in het speciale 'Nacht van Zaamslag'-nummer van de Zevac-koerier. Er staat de rallyrijders in dat weekeinde inderdaad een vette kluit te wachten. De A-klasse start zaterdagavond om 19.00 uur bij 'Het Wapen van Zeeland' in Zaamslag. De deelnemers leggen daarna een eerste traject van 135 kilometer af over de Zeeuws-Vlaamse wegen (gemiddelde snelheid 36 kilometer per uur). Een uur later vertrekken op dezelfde plaats de B-rijders over een afstand van in totaal 125 kilometer (gemiddeld 24). Als de B-klasse de 'Nacht van Zaamslag' al heeft beëindigd moeten de betere (A)-rijders nog beginnen aan het tweede traject van 115 kilo-

meter, waarbij men een gemiddelde van 30 kilometer per uur moet halen.

Alle automobilisten die niet al te veel fouten maken moeten uiteindelijk finishen in Absdale bij restaurant 'De Huifkar,' daar zullen 's zondags ook de uitslagen van beide klassen zo snel mogelijk bekend gemaakt worden.

De prijsuitreiking is pas 9 december, na afloop van de sinterklaasrit in café Centraal op de Markt in Terneuzen. „Het ziet er allemaal weer prachtig uit en wij zijn ervan overtuigd dat ieder in zijn klasse weer volledig aan zijn trekken zal komen,” schrijft de heer Wolfert in het clubblad.



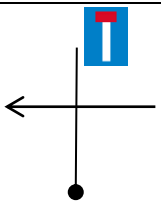
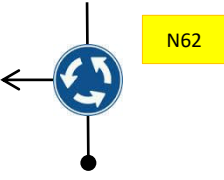
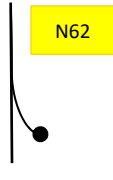
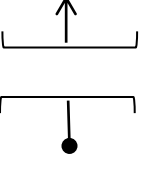
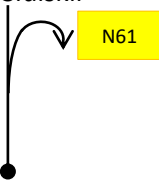

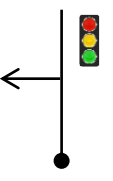
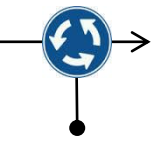
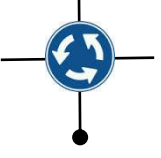
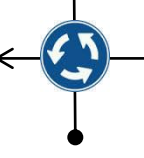
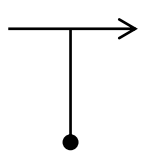
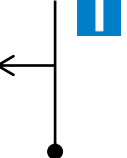



1B Instap: Pijlen en punten kortste route



## 4. BOL-PIJL

Deze route verloopt via de Sluiskiltunnel  
(richting en afstand bij benadering in meters)

1) 	2) ri Terneuzen/Middelburg 	3) invoegen N62 	4) Sluiskiltunnel 
5) 1300, ri Sluiskil 	6) 	7) 	8) 
9) 1200 	10) 1600 	11) 	12) 
Kaart overhandigen bij TC IN			

### TOURKLASSE NU IN FORM VAN ORIENTATIERIT

# Zaterdag wordt 10e Zevac-'Nacht van Zaamslag' verreden

ZAAMSLAG - Vanuit geheel Zeeland, Brabant en ook uit andere provincies komen er de laatste weken bij Zevac inschrijvingen binnen voor de 10e nacht van Zaamslag. De Zeeuws-Vlaamse Automobielsport Club (Zevac) houdt deze tweede lustrumnacht zaterdag 14 mei. Het vertrek is om 20.30 uur voor de A-klasse en om 21.00 uur voor de B-klasse. De tourklasse gaat om 21.30 uur van start.

De deelnemers vertrekken van Plein Oost in Zaamslag na een kleine technische controle aan de auto. Hierbij worden geluid, verlichting en banden bekeken. Dat gebeurt op het parkeerterrein bij het clubhuis waar men ook kan inschrijven. In tegenstelling tot voorgaande ritten moten de deelnemers direct na de start in Zaamslag aan het werk zowel het eerste als het tweede deel wordt verreden in Oostelijk Zeeuwsch Vlaanderen. In de tourklasse is er dit jaar geen kaartleesrit. De organisatie heeft een eenvoudige oriëntatierit uitgezet. Secretaris Cor Risseeuw vertelt daarover: „Er kwamen ieder jaar inschrijvingen binnen van mensen die het interessant vonden om een nachtelijke marathonrit mee te maken maar ervaring op het gebied van kaartlezen hadden de meesten niet. Van de ingewikkelde systemen hadden ze zelfs nog nooit gehoord. Sommigen bedachten zich dan onderweg en hielden het voor gezien maar die rijders die koste wat kost de finish wilden bereiken zorgden

vaak voor problemen voor de rekenkamer bij het beoordelen wat ze nu eigenlijk precies hadden gedaan. Het plezier was er dan gauw af.”

De uitzetters van de 10e nacht van Zaamslag, de heren P. Scheele en J. Risseeuw (1e traject) en H. Haselager en M. IJsebaert (2e traject) vonden het daarom noodzakelijk om enige veranderingen aan te brengen. Ze hebben naast de kaartleesritten (a en b) de tourklasse in het leven geroepen in de vorm van een oriëntatierit. Bij inschrijving wordt een briefje uitgereikt waarop staat wat de bedoeling is van de nachtelijke rit maar met verdere reglementen hebben ze niets te maken.

De lengte van de rit in deze klasse is 130 km, zonder gemiddelde snelheid. Voor deze deelnemers is er wel bij en b-rijders, ravitaltering.  
De a- en b-klasse (respectievelijk 200 en 165 km) zijn kaartleesritten. Ze bestaan uit 2 trajecten, een pijlenrit en een ingetekende lijn met hindernissen. Alle deelnemers komen na het 1e traject weer in Zaamslag bij het clubhuis terecht. Voor de eersten zal dat zijn rond de klok van 1 uur.

De aankomst van de tweede rit is rond 5 uur op het zweefvliegveld te Axel. Daar zullen zo snel mogelijk de prijzen worden uitgereikt. De deelnemers zullen weer van ver te herkennen zijn aan de route-schilden die door de sponsor, Makelaarskantoor Rouw uit Terneuzen voor deze 10e nacht in een speciale uitvoering zijn vervaardigd.

## Nacht van Zaamslag komend weekeinde

(Van onze correspondent)

ZAAMSLAG - De Zeeuws-Vlaamse Automobielsport Club (ZEVAC) houdt zaterdag voor de dertiende maal in successie de „Nacht van Zaamslag“. Een kaartleesrit voor uto's, die dit jaar weer meelt voor het kampioenschap van RAC Zuid, en uiteraard ook voor het eigen clubkampioenschap. Er zijn vier klassen: de A-, B-, C- en Toerklasse.

De A-klasse heeft een lengte van 200 kilometer, de B-klasse 150 en de C-klasse 120 kilometer. Voor allen geldt het systeem Ronde Pijlen. De Toerklasse is eveneens 120 kilometer lang, te rijden volgens het systeem ingtekende lijn met herkenningsoorten. Dit rit

wordt verreden onder de reglementen van het NRR en TRK, zoals vermeld in het autosportjaarboek 1980. De start van de eerste equippe in de A-klasse is om 20.31 uur op de oostzijde van het Plein te Zaamslag.

Darvoor gaat om 18.30 uur, het startbureau in 't Klup-uus aan de Sportlaan open voor inschrijving. Op het parkeerterrein volgt dan de technische keuring van de auto's. De ravitaltering is omstreeks het middernachtelijk uur in de jariohna te Terneuzen, waar later in de nacht de deelnemers tussen twee en vijf uur zullen finishen. Om zes uur zondagmorgen volgt de bekendmaking van de ideale kaart en daarna de prijsuitreiking.

VRIJDAG 7 MEI 1982

PZC/extra ZEEUWSCH-VLAANDEREN 5

## nacht van zaamslag

IN VIJFTIEN JAAR  
VAN KLEIN  
NAAR GROOT



ZAAMSLAG - Vrijdag laat gelden bereis het afsluitend maar Mita in Zaamslag. Voor de Zeeuws-Vlaamse Automobielsport Club (ZEVAC) wordt zaterdag 14 mei de 10e nacht van Zaamslag verreden. Voor de 1982e keer past het team, want elke rit op deze nacht wordt verreden in de vorm van een oriëntatierit.

## 5. PRAKTISCHE PROEF EN AFLOOPROUTE (NEUTRAAL)

Na TC IN kunt u eventueel meedoen aan de praktische proef. Ga hiervoor aan het einde van de weg rechtsaf en rijd door tot aan het terrein van H4A. U krijgt ter plekke verdere instructies.

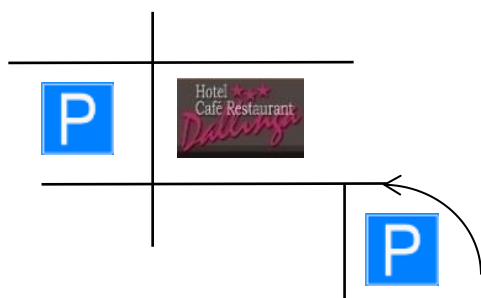
Na deelname aan praktische proef:

1. Verlaat linksaf terrein H4A
2. Na circa 300m links
3. Ga hieronder verder bij stap 2

Vanaf TC IN:

1. Voorbij TC IN omkeren
2. Met de weg mee naar rechts afbuigen (Kanaalzicht)
3. Na circa 1500m links afbuigen (minister Lelyplein)

Zie onderstaande schematische weergave voor parkeermogelijkheden. Controlekaart inleveren aan wedstrijdtafel (binnen bij HCR Dallinga). Bij inlevering ontvangt u de vertrektijd voor deel 2



### EVENEMENT WORDT VOOR 20e KEER GEHOUDEN

## Gezelligheid staat voorop in de Nacht van Zaamslag

TERNEUZEN - Zaterdagavond, 16 mei, om één minuut over acht gaat op het Plein in Zaamslag de eerste deelnemer van start voor de Nacht van Zaamslag. Voor de Zeeuws-Vlaamse Automobielsport Club is het dan de 20ste keer dat deze nachtelijk kaartleesrit verreden wordt. Eer het zover is, hebben een aantal autosportfanaten al bergen werk verzet om dit evenement te doen slagen. Zoals de uitzetters Monnie IJsebaert en Hans Haselager (voor de 11de keer) en Erick van Hoey en Bennie Lootens (voor de 4de maal), die ook dit jaar weer aan de basis staan van dit spektakel.

Voor de organisatoren staat, in deze vierde lustrumrit, gezelligheid en de mogelijkheid tot deelname voor iedereen, die dat wil, dan ook voorop. De Nacht van Zaamslag is dit jaar dan

ook verdeeld in drie klassen (A-, B- en Tourklasse) en wijkt daarmee iets af van de voorgaande edities. In het verleden telde de rit namelijk mee voor het kampioenschap van het overkoepelende orgaan RAC-Zuid, waardoor men min of meer gedwongen werd ook een C-klasse uit te zetten.

Het rijden van de wedstrijdklassen mag dan voor de deelnemers als een stuk moeilijker omschreven worden, voor de vier uitzetters is de Tourklasse het grootste probleem. Bennie Lootens hierover: „Het is belangrijk dat iedereen, en zeker deze grote groep tourklassers, na afloop uit de auto stapt met het gevoel een plezierige rit te hebben gereden. Voor ons de taak om deze 'beginnende' kaartlezers niet gelijk het bos in te sturen, maar ze een rit te laten rijden die ze kunnen rijden met daarin wat foefjes om ze toch wat controles te kunnen laten missen”.

Voor de wedstrijdklassers bestaat De Nacht van Zaamslag weer uit enkele pijlen: op de kaart zijn enkele pijlen ingetekend, waartussen de deelnemers een zo kort mogelijke route moet zien te construeren. Om dit alles kloppend te krijgen hebben de heren uitzetters dan ook sinds november vorig jaar ruim 2000 kilometers onder de wielen zitten. Het is duidelijk dat deze mensen 'weg' van de autosport moeten zijn. Tot en met vorig jaar reden ze er in België ook nog eens rally's bij. Monnie IJsebaert: „Helaas was dat vanaf '87 niet meer mogelijk omdat door allerlei vergunnings-technische problemen de Belgische grenzen gesloten werden voor buitenlandse rijders. Heel erg jammer allemaal, want dat was voor ons een grandioos tijdperk. Maar ja, het brengt het voordeel met zich mee

dat we ons nu volledig op de ritten-sport kunnen gooien.”

Ondanks het vele werk van de uitzetters hangt De Nacht van Zaamslag niet alleen van hen af. ZEVAC-voorzitter IJsebaert nogmaals: „We zouden niet kunnen draaien zonder die circa 30 mensen die de vereniging een warm hart toedragen en daarom de hele nacht in de polder gaan staan om controlekaarten af te stempen en deelnemers eventueel een handje te helpen. Er zitten mensen in de rekenkamer, aan de inschrijftafel, aan de start, de technische keuring. Het zijn die mensen die De Nacht levend houden”.

### Veiligheid

Zo'n 8 à 9 uur nadat de eerste deelnemer - vocaal bijgestaan door Wim de Vos - is vertrokken komen de laatste tourklassers aan de finish. De wedstrijdklassers doen er nog twee uur langer over en komen rond 7 uur 's morgens pas binnen. Brengen zulke lange rijtijden geen gevaren met zich mee? Lootens: „Het zou de eerste keer zijn dat er ongelukken tijdens de Nacht van Zaamslag gebeuren. Veiligheid staat namelijk hoog in het vaandel. De rit bestaat uit twee delen met een gemiddelde van ongeveer 25 km/uur. Tussen deze twee trajecten krijgen de deelnemers in de Braakman een verplichte pauze van een uur om wat op adem te komen, dus dat zit wel goed. Ook voor de veiligheid worden de auto's eerst gekeurd, waarbij er streng gelet wordt op de banden, de verlichting, maar ook op het aantal decibellen wat geproduceerd wordt. We willen mensen namelijk niet onnodig hun nachtrust ontnemen”.

(Advertentie)

**JosVoet** VAG AUTO VW  
75 JAAR VERTROUW VANMANSCHAP. NIET EVEN ANDERS

**Continental band**  
gemonteerd voor:

Golf 145/13 .....	127,-
Jetta 155/13 .....	137,-
Passat 165/13 ...	154,-
VW transporter 185/14 .....	199,-

Fred van Epenstraat 1, TERNEUZEN Tel. 01150 13461  
Hof te Zandplein 17 KLOOSTERZANDE Tel. 01148- 1413



50<sup>e</sup>

*NACHT VAN ZAAMSLAG*

10/11 mei 2025

**ROUTEBOEK DEEL 2**

**INSTAPKLASSE**

**henno | cysouw**  
| kijkt verder



# Inhoudsopgave:

1. Voorpagina
2. Inhoudsopgave
3. Kaartfragment 2A Pijlen en punten
4. Kaartfragment 2B Pijlen en punten
5. Aflooproute naar HCR Dallinga (neutraal)

**Ideale Passeertijd Deel 2 tot aan TC IN is 2:30 uur.**

*Kaartlesrit groeit in kwart eeuw uit tot groot evenement*

## Nacht van Zaamslag schrijft geschiedenis

van een medewerker

**ZAAMSLAG** - De Zeeuws-Vlaamse Automobielsport Club schrijft morgen (zaterdag) geschiedenis. Het is voor de 25e keer dat de ZEVAC de Nacht van Zaamslag heeft georganiseerd, een kaartlesrit die in een kwart eeuw uitgegroeid is tot de grootste in Zuid-West Nederland. Naar verwachting zullen ruim 100 auto's vanaf het Plein in Zaamslag de duisternis van de Zeeuws-Vlaamse polders opzoeken.

Weinigen hadden 25 jaar geleden, bij de eerste editie van de Nacht van Zaamslag, kunnen vermoeden dat de kaartlesrit nog eens zo populair zou worden als thans het geval is. Wat in 1967 begon als een leuke avondrit met enkele tientallen deelnemers is anno 1992 uitgegroeid tot een van de grootste evenementen in zijn soort van Nederland.

Ook de Nacht van Zaamslag heeft na de olie-crisis in de zeventiger jaren weliswaar een periode van 'inkrimpen' gehad, maar Zeeuwsch-Vlaanderen is

altijd rittensportliefvend gebleven. Zo konden de organisatoren van de ZEVAC toch altijd het aantal van honderd deelnemers aan de start blijven benaderen. Vorig jaar werd die magische grens zelfs weer ruim overschreden toen 120 auto's vanaf het Plein in Zaamslag vertrokken.

ZEVAC-voorzitter en dit jaar voor het eerst uitzetter van de Nacht van Zaamslag is Ron Roelandt. Hij verklaart de populariteit van de rit als volgt: „De klant is koning bij de Nacht. Wat inhoudt dat we al het mogelijke doen om het de deelnemers naar de zin te maken. Die doen de rest, waardoor die typische Nacht van Zaamslag-sfeer ontstaat. Er is strijd, maar het blijft sportief. De deelnemers helpen elkaar en iedereen heeft respect voor elkaars prestaties.”

### Klasmementsrijders

De meest rigoureuze stap om de magie van hun koninginrit te bewaren deed het bestuur van de ZEVAC vijf jaar geleden. Te veel mensen ergerden zich aan

het gezeur achteraf van enkele fanatieke klasmementsrijders, waarna men de Nacht van Zaamslag resoluut uit het RAC Zuid-kampioenschap liet schrappen, ook al kostte dat de nodige deelnemers.

Om het 25-jarige jubileum van de koninginrit extra glans mee te geven heeft het ZEVAC-bestuur dit keer, naast de A-, de B- en de Tourklasse, een speciale veteranenklasse in het leven geroepen. „Wij hopen zoveel

mogelijk deelnemers uit de eerste 15 jaar van de Nacht weer in Zaamslag aan de start te krijgen”, vertelt Ron Roelandt. „Omdat we deze veteranenklasse een reünie-achtig karakter willen geven is de lengte en de

moeijheidsgraad daarvan aangepast. Zo blijft er na de finish nog voldoende tijd over om herinneringen op te halen.”

Behalve in de 55 kilometer lange veteranenklasse kan men tijdens de Nacht van Zaamslag deelnemen in de tourklasse. Dit is de eenvoudigste klasse, waarin men een op kaart ingetekende route zo nauwkeurig mogelijk dient te volgen. De twee trajecten zijn gezamenlijk circa 100 kilometer lang. Ervaren rittensporters kunnen starten in de A- en B-klasse, waarin men zelf de korste route moet construeren. De lengtes zijn 150 en 120 kilometer. Inschrijven is zaterdagavond ter plaatse nog mogelijk van 18.00 tot 20.00 uur.

De eerste deelnemers gaan om 20.00 uur van start op het plein in Zaamslag. ZEVAC-erlid Cor Risseuw opent even daarvoor op het startsein van de burge-meesters van Axel en Sas van Gent, de heer de Graaf en mevrouw van Rest, en wethouder Hamelink van Terneuzen de 25e editie van de Nacht van Zaamslag officieel.



Erleid Cor Risseuw van de ZEVAC gaat in de 25e Nacht van Zaamslag als eerste van start. foto Camille Schelstraete

*Zo'n 150 equipes starten in klassieker van ZEVAC*

## Veel animo Nacht van Zaamslag

van onze medewerker Wim de Vos

**HOEK** - Het is alweer zo'n dertig jaar geleden dat het toenmalige bestuur van de ZEVAC (Zeeuws-Vlaamse Automobielsportclub) van mening was dat het de vereniging ontbrak aan een wedstrijd, die tot de verbeelding sprak. Het betekende de geboorte van de Nacht van Zaamslag. Deze oriënteringsrit groeide uit tot een klassieker.

De eerste Nacht van Zaamslag speelde zich in de avonden af. Pas later werd het ZEVAC-paradepaardje een echte nachtrit. Komend weekeinde wordt deze wedstrijd alweer voor de dertigste maal verreden. André Dubbeling uit Hoek (pr-man van de vereniging) verwacht dat er zo'n 150 equipes van start zullen gaan op het Plein in Zaamslag.

Voor Dubbeling is de Nacht van Zaamslag meer dan evenement. De bestuurder stapt voor deze wedstrijd zelf in de auto. Als navigator moet hij proberen chauffeur Ricardo de Koster foutloos van start naar finish te loodsen.

Dubbeling neemt deel in de B-klasse. „Het ziet er echter naar uit dat dit de laatste maal zal zijn. We staan beiden hoog ge-

klasseerd in het algemeen klassement van de club en verwachten dat we zullen moeten promoveren naar de A-klasse”, aldus Dubbeling, die zelf leidt in het klassement van de navigators. De Koster tweede staat geklasseerd bij de bestuurders. „Dat verschil is ontstaan, omdat Ricardo één rit gemist heeft.”

Door de jaren heen heeft dit grootste ZEVAC-evenement een naam opgebouwd binnen rittensportminded Zuid-Nederland. Dubbeling: „Qua aantal deelnemers behoort de Nacht tot de top vijf van Nederland. Ondanks dat er de laatste jaren een terugval in de deelname is waar te nemen bij veel ritten, zitten wij toch elk jaar op een aantal deelnemers, dat tussen de 125 en 150 ligt. Dat aantal verwacht ik ook dit jaar weer.”

De ZEVAC-functionaris moet toegeven, dat dit grote aantal vooral te danken is aan de toerklasse. Deze klasse is jaarlijks met zo'n honderd equipes prima bezet. De belangstelling voor de wedstrijdklasse is dus aanmerkelijk minder. „De toerklasse is inderdaad een succesnummer. Clubs die alleen een wedstrijdklasse hebben, trekken slechts een gering aantal deelnemers. Ik heb bijvoorbeeld een dergelijke rit in 's-Hertogenbosch gereden. Daar waren tien

deelnemers en als club heb je dan toch ook zeker tien mensen nodig om de rit te laten verrijden. Dan mag je je dus afvragen, waarvoor je zoveel moeite doet. Daarom zijn wij erg blij met die toerklasse”, stelt Dubbeling.

### België

Zoals gebruikelijk hebben de uitzetters, Monnie IJsebaert en Hans Haselager, in de Toerklasse gekozen voor een zogenaamde ingetekende lijn. De opdracht is dan om die lijn op de kaart zo goed als reglementair mogelijk is te volgen. Voor de wedstrijdclassen is het 'systeem ingetekende pijl' van toepassing. In deze klassen verwacht Dubbeling ook belangstelling vanuit België. „Sinds kort hebben we contact met een automobielsportclub in Antwerpen. Verschillende leden van de ZEVAC hebben ook al aan een rit van die club deelgenomen. Ik reken er dan ook op dat enkele Belgische deelnemers van start zullen gaan.”

Vanaf 20.00 uur gaan de deelnemers aan de dertigste 'Nacht' van Zaamslag van start op het Plein in Zaamslag. Als eersten gaan de toerklassers op pad. De aankomst van de rit is in De Braakman. Daar zal ook de prijsuitreiking plaats vinden.

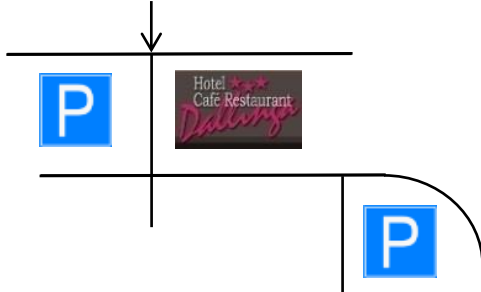




## 6. AFLOOPROUTE NAAR DALLINGA

1. Einde weg links (N252 richting Sluiskil)
2. Na circa 2800m rotonde rechtdoor
3. Na circa 1600m rotonde rechts
4. Na circa 600m aankomst bij Dallinga

Zie onderstaande schematische weergave voor parkeermogelijkheden. Controlekaart inleveren aan wedstrijdtafel (binnen bij HCR Dallinga).



## Nacht Zaamslag moet leuk blijven

door Bauke Boersma

**ZAAMSLAG** - Natuurlijk, van iedere klasse wordt na afloop een lijstje met de volgorde van gefinishten opgemaakt. En voor de besten onder hen zijn er ook wel degelijk prijzen. Maar, zo stelt mede-organisator Jan van de Velde met klem, het autosportevenement de Nacht van Zaamslag dat van zaterdag op zondag de 36e editie beleeft, is niet bedoeld als strijd op leven en dood. Het moet op de wegen in Zeeuws-Vlaanderen vooral leuk blijven.

„Uitgangspunt is dat de deelnemers vooral veel plezier beleven aan een kaartleesrit in de nacht”, zegt Van de Velde. „Natuurlijk zijn er winnaars, het mag sportief en vlot, graag zelfs. Maar het moet dus allemaal wel binnen de perken blijven.” Dat betekent dat de gemiddelde snelheid de dertig kilometer per uur zeker niet mag overstijgen. En dat wangedrag wordt ‘be-loond’ met diskwalificatie. Die keuze is zo’n tien jaar geleden heel bewust gemaakt door de organisatie, vertelt Van de Velde. „In de tijd dat de Nacht van Zaamslag nog onderdeel was van de nationale kaartleeskampioenschappen kon het er heel heftig aan toegaan. Dan ontstonden er soms felle woorden-

wisselingen tussen deelnemers, of probeerde de ene deelnemer een ander puntenstraf aan te smeren. Er kwamen zelfs geregeld beroepsprocedures aan te pas, waardoor het weken duurde voor we een definitief eindklassement konden opmaken. Daar hadden we op een gegeven moment de buik van vol en we besloten dat het evenement vooral leuk moest blijven.” De herziene formule sloeg aan, desondanks kampt de organisatie de laatste jaren met een terugloop in het aantal deelnemers voor de wedstrijd-, toeren- en oldtimerklasse. Van de Velde: „Van oudsher was de rit in het Moederdagweekende. Maar vanwege de meivakanties en de concurrentie van steeds meer andere evenementen in die tijd van het jaar liep het aantal deelnemers in tien jaar tijd terug van circa honderd tot om en nabij de zestig. Dat is te doen, maar daalt het tot veertig, dan is het financieel niet rond te krijgen.”

### Rekensom

Zover zal het volgens de optimistische Van de Velde echter niet komen. „De ervaring leert dat de voorinschrijvingen zo’n dertig procent van het uiteindelijke aantal deelnemers vormen. Nou, we hebben al 34 inschrijvingen, dus als die rekensom dit jaar weer opgaat, komen we

rond de honderd uit. Dat is een mooi aantal. Veel meer moeten het er ook niet worden.”

„Uit de evaluatie van vorig jaar bleek dat veel deelnemers toch wat teleurgesteld waren dat ze tweederde van de rit in het licht reden. Terwijl het evenement toch echt de Nacht van Zaamslag heet. Nu het in november is, is dat geen probleem meer. Bovendien hebben we de start verschoven naar 19.00 uur, voor velen een beter haalbaar tijdstip. Kunnen ze overdag nog andere dingen doen en hoeven ze zich niet zo te haasten.” Al adviseert Van de Velde deelnemers niet op de valreep aan te

komen. „Want direct na de inschrijving is er een uitgebreide keuring van de auto en uitleg van de regels. Dat neemt wel zo’n anderhalf uur in beslag.”

### Programma:

Zaterdag: 16.30 uur begin inschrijving in Zaamslag; 19.00 uur start vanaf het Plein in Zaamslag; 22.30 uur aankomst bij cafe/restaurant De Braakman; 23.30 uur vertrek bij De Braakman voor tweede traject. Zondag: 01.00 uur aankomst bij De Braakman; 01.30 uur vertrek bij De Braakman voor derde traject, 02.30 uur aankomst bij De Braakman; 03.30 uur prijsuitreiking in De Braakman.

## Zaterdag Nacht van Zaamslag

**ZAAMSLAG** - Voor de 40e keer wordt zaterdag 16 mei de kaartleesrit de Nacht van Zaamslag verreden. Het traject voert door bijna geheel Zeeuws-Vlaanderen. De eerste deelnemer start om 20.00 uur. De equipes die in de wedstrijdklasse uitkomen rijden 125 kilometer. De deelnemers in de toerklasse en oldtimerklasse moeten ongeveer 100 kilometer afleggen. Inschrijven kan zaterdag vanaf 18.00 uur in The Beefhunter in Zaamslag. Halverwege de tocht is er bij café De Griete een tussenstop. Daar worden omstreeks 1.00 uur ook de eerste deelnemers aan de finish verwacht. Rond 2.30 uur is de prijsuitreiking. Alle deelnemers krijgen een aandenken. Meer info bij Barry Wilhelm (██████████) of via zevac@zeelandnet.nl.