



49^e
NACHT VAN ZAAMSLAG
25/26 mei 2024

ROUTEBOEK DEEL 1

INSTAPKLASSE

henno | cysouw
| kijkt verder



Inhoudsopgave:

1. Voorpagina
2. Inhoudsopgave
3. Kaartfragment pijlen kortste route
4. Bol-pijl
5. Praktische proef en aflooproute (neutraal)

De praktische proef is niet verplicht. Er wordt een apart klassement opgemaakt.

Ideale Passeertijd Deel 1 tot aan VTC1 is 2:40 uur.

3. Pijlen kortste route
Instapklasse



Einde kaart

Axel

Hulst

Gemeente Hulst

Pauluspoort

Pauluspoort

Pauluspoort

Spui

Magrette

Zevenaar

Schlapenbout

Beoosten-Blij

Benoodrdenpolder

Riet-en

Mulfspijk

Groot-

Cambron

Patrijzenhoek

Havikpolder

Groot-

Cambron

Patrijzenhoek

Reuzenhoek

Genderdijkpolder

Aan-en

Kwakkel

Stoppelpolder

St. LUIS

Schepershoek

Ruischendamgat

Keizerrijk

Ser-Paulus

Pauluspoort

Pauluspoort

Pauluspoort

Pauluspoort

Pauluspoort

Hoek van de Dijk

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

St. LUIS

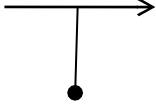
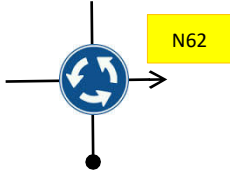
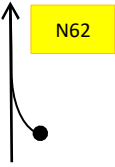
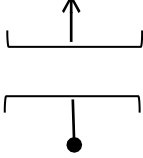
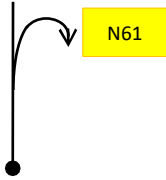

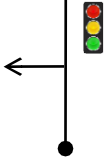
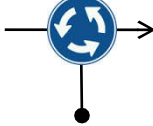
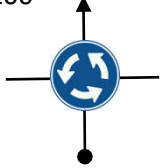
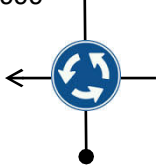
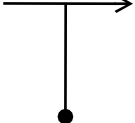
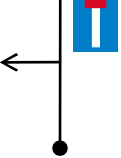
St. LUIS

St. LUIS

<

4. BOL-PIJL

(richting en afstand bij benadering in meters)

<p>1)</p> 	<p>2) ri Terneuzen/Middelburg</p> 	<p>3) invoegen N62</p> 	<p>4) Sluiskiltunnel</p> 
<p>5) 1300, ri Sluiskil</p> 	<p>6)</p> 	<p>7)</p> 	<p>8)</p> 
<p>9) 1200</p> 	<p>10) 1600</p> 	<p>11)</p> 	<p>12)</p> 
<p>Kaart overhandigen bij TC IN</p>			

5. PRAKTISCHE PROEF EN AFLOOPROUTE (NEUTRAAL)

Na TC IN kunt u eventueel meedoen aan de praktische proef. Ga hiervoor aan het einde van de weg rechtsaf en rijd door tot aan het terrein van H4A. U krijgt ter plekke verdere instructies.

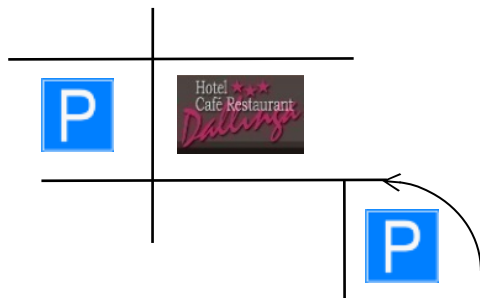
Na deelname aan praktische proef:

1. Verlaat linksaf terrein H4A
2. Na circa 300m links
3. *Ga hieronder verder bij stap 2*

Vanaf TC IN:

1. Voorbij TC IN omkeren
2. Met de weg mee naar rechts afbuigen (Kanaalzicht)
3. Na circa 1500m links afbuigen (minister Lelyplein)

Zie onderstaande schematische weergave voor parkeermogelijkheden. Controlekaart inleveren aan wedstrijdtafel (binnen bij HCR Dallinga). Bij inlevering ontvangt u de vertrektijd voor deel 2





49^e
NACHT VAN ZAAMSLAG
25/26 mei 2024

ROUTEBOEK DEEL 2

INSTAPKLASSE

henno | cysouw
| kijkt verder



