

## Uitleg Tourklasse Gulden Haring 2024:

Niet terugrijden door de vlag van de start. Dit is een ingetekend object door de uitzetter.

Eerst weg links, eerste weg links, en weer eerste weg links. Hier staat controle **5**. Doorrijden en einde weg links. Viersprong rechts om over de rotonde Oostburg in te rijden. Controle **A**, en de weg blijven volgen tot aan de volgende rotonde. Deze oversteken, en rechtsaf. Eerste weg links. Einde weg rechts. 2<sup>e</sup> weg links = onverhard. Hier staat controle **P**. Einde weg links, en 1<sup>e</sup> weg weer links. Controle **M**. Viersprong links. 2<sup>e</sup> weg rechts en einde weg links = onverhard. Hier controle **G**. Vlak voor de grens rechts, en weg blijven volgen. Einde weg links. Blijven volgen tot viersprong in Retranchement. Hier rechts. Viersprong oversteken en 1<sup>e</sup> weg links.

Hier staat de **7**, dus volgende weg links (blauwe lijn hiernaast), 1<sup>e</sup> links en einde rechts om alsnog door de grens te gaan. Als je dit niet hebt gezien een foute **ST**. Voor het afwateringskanaal rechts om terug door de grens te rijden, en 1<sup>e</sup> weg links.

Doorgaande weg rechts en 1<sup>e</sup> weg links = onverhard. Einde weg links en einde weg links.

In Cadzand, niet de **24** pakken ivm fietspad, en ook niet de **18** ivm tegengesteld terugrijden.

Bij de N675 aangekomen, rechts via de ventweg, bij Potjes oversteken en aan de andere kant van de ventweg terug.



Bij de volgende situatie kan er niet door de grens worden gereden, omdat er op de terugweg een stukje tegengesteld wordt gegaan (Rode gedeelte op de kaart hiernaast), Controles **E** en **1** zijn beiden fout. Langs de grenslijn blijven rijden en 1<sup>e</sup> weg links.

Weer 1<sup>e</sup> weg links, waar de controle **2** staat.

Dus door blijven rijden, einde weg links, en 1<sup>e</sup> weg links.

Kruising links, waar de **8** staat. Doorrijden via Marollenput om alsnog naar Nieuwvliet te rijden. Vlak voor de kruising in Nieuwvliet rechtsaf, indien men rechtdoor gaat om de grens te benaderen, dient er altijd iets tegengesteld bereiden te worden.

Controle **C** is dus fout, en de **D** is goed. Over de Scherpbierseweg naar beneden.

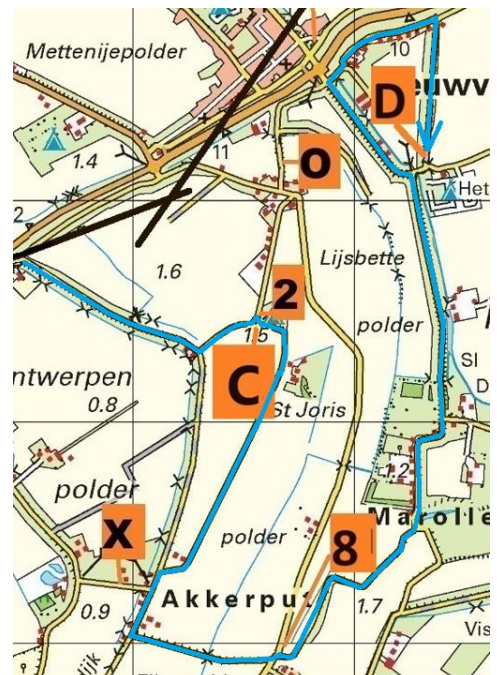


In Scherpbier staat de **J**.

Niet direct Linksaf, want dan rij je door het water. Rechtdoor rijden dus via de **Y**.

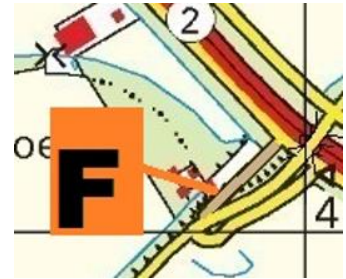
Niet het rondje maken over de rotonde, want

de grens moet aan de linkerkant gehouden worden. De **Q** is dus fout. Direct naar punt A op de kaart, waar de bemande controle staat.



Na de bemane controle verder met kaartfragment Biervliet.

Voor Schoondijke Pijl 1 berijden, en langs de ventweg richting IJzendijke. Over het viaduct, maar eerst onderdoor ivm fietspad. Foute **F**. Na controle **W** naar de voet van pijl 2. Hier staat de **19**.

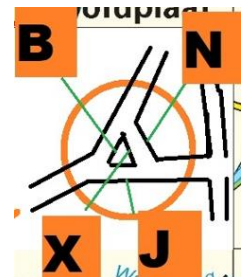


(De herconstructie is nu de rode weg op naastgelegen kaart)  
 Enige mogelijkheid is om halverwege pijl 2 de route op te pakken. Ga over de onverharde weg terug naar de N61 om via de ventweg terug naar boven te rijden onder het viaduct door en daarna 1<sup>e</sup> weg rechts, volledig weg blijven volgen (controle **U**) tot viersprong. Hier rechts. Einde rechts tot keercontrole **6**. Nog steeds is het mogelijk om dezelfde plek op te pakken. Nu dus links en einde weg rechts. Weer einde rechts, en bij driehoek rechts maar

dan achterlangs (voorlangs is weggehaald), controle **R** binnendoor. Daarna 1<sup>e</sup> rechts, controle **C**, einde links, om zo halverwege pijl 2 op te pakken.

Route van 2 naar 3 is via de **U**, maar dan op de viersprong links, en 1<sup>e</sup> rechts naar de voet van pijl 3.

Na pijl 3 de controle **O**. Rechtdoor, en bij Roodenhoek rechtsaf. 2<sup>e</sup> weg links = onverhard, en einde weg links. Op de voet van pijl 4 staat de **Z**. De route van 4 (**R**) naar 5 gaat over pijl 6. De driehoek onder Hoofdplaat is iets anders op kaart als in werkelijkheid, maar de juiste controles zijn **J** en **N**. Verder is pijl 5 geheel te rijden. Hierna 1<sup>e</sup> weg links, en einde links. Weer de **O**, en rechtdoor naar Roodenhoek. Nu echter links via de **F** naar pijl 6.



Weer bij de driehoek aangekomen alleen de **J** noteren, en rechtdoor rijden naar de Finish.

Bij F= Finish, kan er vervolgd worden met de ingetekende rode lijn naar de Gentse Poort.



Juiste controles:

ST	5	A	P	M	G	7	L	U	2	O
D	J	Y	ST	W	19	U	6	C	U	O
Z	R	J	N	O	F	J	ST			