

## Uitleg Sportklasse Gulden Haring 2024:

Start, niet door de vlag terug, en niet door de bermlijn. Controle **D**  
Driehoek links Keercontrole **11**, niet terug ivm tegengesteld rijden Foute **W**.  
Keercontrole **22** = fout  
Terug richting **S**, maar voorlangs bermlijn naar rechts. Controle **5**. Door  
Oostburg Controle **A**  
Ronde oversteken, en naar rechts, 1<sup>e</sup> weg links  
Construeerde route blijven volgen, controle **P**  
Let op dat niet het stukje fietspad wordt meegenomen op de Oude Zeedijk, dus controle **13**.  
Hiervoor rondrijden over Zuidzande, controle **K**. (blok 13-K)  
De grens blijven volgen. Controle **M**. Controle **10** is een foute controle. Controle **G**  
Doorrijden via de grens naar Retranchement. Niet over fietspad.

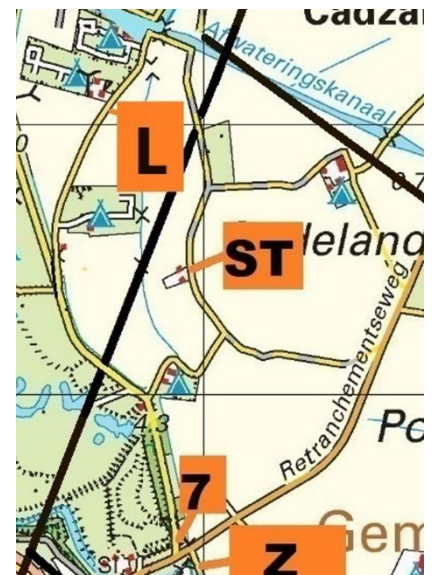


Keercontrole **15** is fout ivm water over de weg. Keercontrole **20**

Rondrijden Ter Hofstede – Zanddijk. Controle **Z – sport ER**

Betekent een nieuwe grensbenadering construeren.

Hierdoor is Controle **7** fout, en dat stuk route niet meer te rijden. 1<sup>e</sup> links en  
direct weer links, einde rechts door de grens, voor de drempel een  
snelheidsremmer **L** met einde rechts. Route terug door de grens vervolgen  
en verder langs de grens naar Cadzand. **ST**empel is fout.



**24** is fout ivm met fietspad. **18** is ook fout ivm tegengesteld terug rijden  
Achterlangs de driehoek **U**.

Bij de vierhonderd polder even van de dijk af waar controle **S** staat.  
Rechtdoor is weggehaald.

Via de ventweg naar Potjes, en langs de andere kant van de ventweg weer  
terug.

N675 weer oversteken om door de grens te gaan. De **1** is fout. De **E** is goed.

Houd de grens zo veel mogelijk aan de linkerkant, dus niet de eerstvolgende terug door de grens,  
maar de 2<sup>e</sup> in Nieuwvliet. Langs de grens blijven rijden voor de **C**.

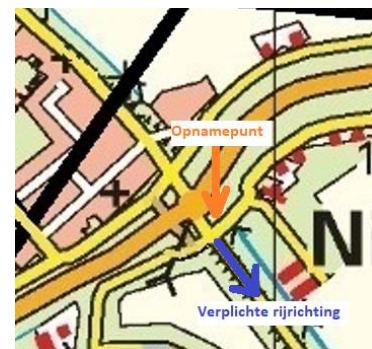
Achter de kruising staat de **B** met een onderbord recht doorgaande weg vervolgen. (verplichte  
rijrichting) Hierdoor dus een nieuwe grensbenaderingsroute construeren.

Door de verplichte rijrichting via de **V** naar de **8**. Dan via de **15** naar  
de **X**, door de grens naar de **E**. Nu wel de 1<sup>e</sup> doorgang bij Nieuwvliet  
door de grens, en via de **O** naar het opnamepunt.

Hierna de route gewoon vervolgen naar **D**.

Bij Scherpbier staat de controle **J**. Wie nogmaals door het water was  
gereden heeft de **Y** gemist. De rotonde staat er mooi ingetekend,  
maar de grens ligt aan de linkerkant, dus hier niet intrappen. Anders  
de foute **Q**.

Doorrijden naar A waar de **bemande controle** staat.



Na de bemande controle verder met kaartfragment Biervliet.

