



## Nieuwsbrief

Jaargang 2019 nummer 1

### Inhoud:

1. Mededelingen van het bestuur
2. CARGAZ kampioenschap 2018
3. Uitlegavond 22 februari 2019
4. Gulden Haring rit 2019
5. 45<sup>e</sup> Nacht van Zaamslag
6. Herfstrit 2019
7. CARGAZ Nieuws 2019
8. Vrienden van de Zevac
9. Rittenkalender CARGAZ 2019
10. Reglementen CARGAZ 2019

### 1. Mededelingen van het bestuur

🌐 We kijken terug op een geslaagd 2018. Over de drie georganiseerd ritten in 2018 hadden we weer meer deelnemers dan de voorgaande jaren.

Voor 2019 hebben we ook weer 3 ritten op de kalender gezet. Daarbij is het jammer dat de Dijken- en Krekenrally te Hulst samenvalt met de 46<sup>e</sup> Nacht van Zaamslag op 11 mei a.s.. Tijdens een gezamenlijk overleg is gebleken dat dit eenmalig zal zijn. Afgesproken is om in de toekomst elkaar eerder te informeren over afwijkende data (laatste zaterdag april voor de Dijken en Krekenrally en het 2<sup>e</sup> weekend in mei voor de NvZ). De wedstrijdgebieden zijn in ieder geval op elkaar afgestemd. Indien deelnemers aan de Nacht van Zaamslag bij de inschrijving aangeven dat zij ook deelnemen aan de Dijken en Kreken rally, zullen wij daar bij het bepalen van de startvolgorde rekening mee houden.

🌐 Op 5 december j.l. is Willem Olie overleden. Willem was samen met zijn vrouw Arda een graag geziene deelnemer bij de ZEVAC. Het overlijden heeft ons wel verrast ondanks het feit dat het bekend was dat Willem ziek was. In de week voor de Herfstrit hadden we nog contact, omdat hij samen met zijn vrouw nog wilde meedoen. Verder was Willem betrokken bij vele verenigingen, niet al-

leen als deelnemer, maar ook als uitzetter van routebeschrijvingsritten. Ter gedachte- nis aan Willem organiseert MAC Veenendaal op zaterdag 1 juni 2019 de Willem Olie Memorial rit. Deze puzzelrit had Willem als laatste klaar liggen om te laten verrijden.

### 2. CARGAZ kampioenschap 2018

Tijdens de Stavenrit op 13 december j.l. is het CARGAZ kampioenschap 2018 beslist. Na verwerking van alle uitslagen zijn de be- kers uitgereikt. Voor de TOURKLASSE wa- ren de winnaars An en François Meeusen met 2x een 1<sup>e</sup> plaats, 1x een 2<sup>e</sup> plaats en 1x een 3<sup>e</sup> plaats als beste resultaten. De twee- de prijs was voor Patrick de Clerck en Rene Everaerts. Ze hadden evenveel punten als Ingeborg Spuesens en Karin Dieleman- Spuesens op de derde plaats, echter de he- ren hadden in de eerste wedstrijd (GHR 2018) een beter resultaat dan de dames. In de SPORTKLASSE viel de beslissing echt pas na de laatst rit. Francois Wynants en Danny Cami bleken het gehele jaar met 3 2<sup>e</sup> plaatsen en 1 5<sup>e</sup> plek net 3 punten meer te hebben behaald dan de Sjirk Attema sr. en Gerard van Leersum (1x 1<sup>e</sup> plaats, 2x 3<sup>e</sup> plaats en 1x7e plaats). Als derde in de SPORTKLASSE was Johan de Reu geëindigd. Alle prijswinnaars gefeliciteerd.

### 3. Uitlegavond 22 februari 2019

Op vrijdag 22 februari a.s. organiseren we weer een uitlegavond voor beginnende deelnemers (Instapklasse) en de beginnende kaartlezers in de Tourklasse. Op basis van kaarten van voor- gaande ritten wordt uitleg gegeven over het kaartlezen. De zaal van Café 't Gemeentehuis te Zuiddorpe (Dorpsplein 6) is geopend vanaf 19:00 uur, en willen rond 19:30 uur starten. Vooraf aanmelden is niet noodzakelijk.



## 4. Gulden Haring rit 2019.

Op Zaterdag 23 maart a.s. wordt de Gulden Haring Rit verreden. Inschrijven kan al via de website [www.zevac.nl](http://www.zevac.nl). Ook kan je daar de reglementen al downloaden. De start en finish is ook dit jaar weer in HCR de Gentsche Poort te Biervliet (Gentstraat 94). Naar aanleiding van de oproep van het bestuur hebben de gebroeders Florian en Joris Boekhorst de handschoen opgepakt. Onder toezicht van de ervaren uitzetters Peter Boekhorst en Johan de Reu, hebben zij er een uitdagende rit van gemaakt. Voor de INSTAPLASSE zijn de gebruikte systemen een Ingetekende lijn van START naar A, een Pijlenrit kortste van A naar B en een Puntenrit kortste route van B naar F (Finish). Voor de TOUR- en SPORTKLASSE zijn dit een Pijlenrit kortste route van START naar A, een Ingetekende lijn met Blokkades (BARIL) van A naar B, Puntenrit kortste route van B naar F. Voor de Tourklasse is dit de FC (Finish Controle). Voor de Sportklasse een aflooproute van F naar FC via eenvoudige bol-pijl situaties. De GHR 2019 zal ook weer meetellen voor het CARGAZ kampioenschap.

## 5. 46<sup>e</sup> Nacht van Zaamslag

De 46<sup>e</sup> Nacht van Zaamslag wordt verreden op 11 en 12 mei 2019. De voorbereidingen zijn in volle gang. De eerste

deelnemers zullen om 19:01 uur vanaf het Plein te Zaamslag vertrekken. Ditmaal zal het wedstrijdgebied zich voornamelijk ten zuiden van Zaamslag bevinden. Omdat we de afgelopen jaren jullie via de Sluiskiltunnel het kanaal van Gent naar Terneuzen lieten passeren, hebben de uitzetters er nu voor gekozen om de VTC voor de brug van Sas van Gent te positioneren. Via een aflooproute zullen de deelnemers dan naar de praktische proef worden gewezen. Uiteraard is deelname hieraan vrij, maar er wordt weer wel een apart klassement voor opgemaakt. Bij HCR Dallinga Sluiskil worden de deelnemers verwacht voor de verplichte rustpauze en vindt hier ook na afloop de prijsuitreiking plaats.

Tijdens voorgaande edities waren er voor de Instap- en Tourklasse een apart klassement voor Oldtimers. Dit jaar willen we dit anders organiseren. Hiervan worden jullie tijdig op de hoogte gesteld.

## 6. Herfstrit 2019

De Herfstrit 2019 staat gepland op zondag 3 november. Deze zal tevens meetellen voor het Nationaal Kampioenschap Kaartlezen Zuid van het NRF. Ondanks dat het de laatste rit is in dit kampioenschap verwachten we toch een groot aantal deelnemers. De rit zal weer uitgezet worden door Floor en Marijke van de Velde. Meer info volgt later.

## 7. CARGAZ Nieuws 2019

Op 5 februari j.l. is er een evaluatie geweest over het eerste jaar 2018. Hierbij waren naast de vertegenwoordigers van de 6 deelnemende verenigingen, ook vertegenwoordigers van 6 belangstellende verenigingen aanwezig. In totaal hebben er in 2018 over de 6 ritten 270 verschillende deelnemers aan één of meer ritten deelgenomen in zowel de TOUR- als de SPORTKLASSE. Iedereen was er van overtuigd om hiermee verder te gaan. Voor 2019 zijn er 2 Belgische en 10 Nederlandse verenigingen die allen 1 rit organiseren die meetelt in het CARGAZ kampioenschap. Gevolg was wel dat het reglement voor 2019 moest worden aangepast. Omdat er 7 kaartleesritten zijn en 5 routebeschrijvingsritten, is er voor gekozen om de resultaten van 6 ritten te laten meetellen. Hierbij dient minimaal 1 rit uit de andere discipline te zijn meegenomen. Om deze manier worden kaartlezers verplicht om aan minimaal 1 routebeschrijvingsrit deel te nemen, en andersom de deelnemers aan de routebeschrijvingsritten minimaal 1 kaartleesrit. Dat leek de vergadering de meest eerlijke manier van het klassement opmaken. De volledige uitwerking van de reglementen treft u aan op de volgende pagina.

## 8. Vrienden van de Zevac:

Nog geen Vriend van de ZEVAC? Stuur een mail naar [penningmeester@zevac.nl](mailto:penningmeester@zevac.nl) en je krijg meer informatie om voor €15,= per jaar Vriend van de ZEVAC te worden. Na aanmelding ontvangt u een afhaalbewijs, waarmee u op de eerstvolgende rit een genummerde pas op creditcard formaat kan afhalen. Op vertoon door de kaarthouder is deelname aan de evenementen die door de Zevac worden georganiseerd gratis, met uitzondering van deelname aan de Nacht van Zaamslag.



## 9. Rittenkalender CARGAZ 2019

(KL= Kaartlezen, RB = Routebeschrijving)

- 23-03 avond Gulden Haring Rit, ZEVAC ([www.zevac.nl](http://www.zevac.nl)), KL
- 17-05 avond Natuurrit, AMC The Skymasters ([www.skymasters.nl](http://www.skymasters.nl)), RB
- 21-06 avond Midzomeravondrit, ASC De Baronierijders ([www.baronierijders.nl](http://www.baronierijders.nl)), KL
- 22-06 middag De StelleplaSrit, MAC de Bevelanden ([www.macdebevelanden.nl](http://www.macdebevelanden.nl)), RB
- 07-09 middag Klip 3, DRHC ([www.dhrc.nl](http://www.dhrc.nl)), KL
- 21-09 avond Chrysantenrit, AMC Rockanje ([www.amc-rockanje.nl](http://www.amc-rockanje.nl)), RB
- 28-09 middag Zeelandrit, GAC de Krabbenrijders ([www.krabbenrijders.org](http://www.krabbenrijders.org)), KL
- 12-10 middag De Deehoeverit, MAC Tholen ([www.mactholen.nl](http://www.mactholen.nl)), RB
- 19-10 dag 6 Uur van de Noorderkempen, CRRT ([www.crrt-vzw.be](http://www.crrt-vzw.be)), KL
- 26-10 middag Herfstrit, MAC de Zeeuwen ([www.macdezeeuwen.nl](http://www.macdezeeuwen.nl)), RB
- 02-11 avond Merksplas, Titanic ([www.titanic.be](http://www.titanic.be)), KL
- ??-12 avond Stavenrit, ROHAC ([www.rohac.nl](http://www.rohac.nl)), KL

## 10. Reglementen CARGAZ 2019

Voor 2019 gelden de volgende uitgangspunten:

1. Er mag deelgenomen worden met ieder type personenauto;
2. In 2019 tellen de twaalf aangewezen wedstrijden voor het klassement.
3. Er is van iedere deelnemende club één rit die meetelt, opgenomen in de CARGAZ agenda.
4. Voor het kampioenschap tellen de zes beste resultaten, waarvan er één in een andere discipline moet zijn. Voor de Kaarlezers tellen dus vijf ritten kaartlezen en maximaal één rit route beschrijving. Voor de routebeschrijvers is dit andersom maximaal vijf ritten routebeschrijving en één kaartleesrit. Er mag ook gekozen worden voor een mix van routines, maar zes meetellende ritten blijft het maximum aantal.
5. Voor de Uitzetter/controlleur van een rit geldt, dat hij/zij hiervoor 47 punten ontvangt, deze tellen mee in de categorie waar de rit voor telt.
6. Iedere aan één van deze ritten deelnemende bestuurder en navigator doet automatisch mee in deze competitie. Iedere bestuurder en navigator wordt in het (eind)klassement opgenomen.
7. De (bijzondere)reglementen van de organiserende club zijn bindend. Iedere vereniging zorgt dat deze tijdig beschikbaar zijn via hun eigen website.
8. Het klassement wordt voor de bestuurder en navigator onderverdeeld in een Sport of Toerklasse.
9. Leden van A.S.C De Baronierijders die rijden in de A en B klasse worden geklasseerd in de Sportklasse, deelnemers in de C en D klasse worden geklasseerd in de Toerklasse. Zowel de A als de B klasse telt ieder apart voor de volle hoeveelheid punten. Ook bij de C en de D klasse telt iedere klasse apart mee voor de toerklasse.
10. Deelnemers aan de 6 uur van de Noorder Kempen (CRRT) dienen voor deze competitie te kiezen om te rijden in de Sport of Toerklasse.
11. Bij deelnemers van een klip van de D.H.R.C. tellen zowel de expert als de Sportklasse mee als zijnde Sport dus in beide klassen zijn het maximum aantal punten haalbaar 50,49,48 enz.
12. Bij MAC Tholen en MAC De Bevelanden zijn er alleen ritten in de A en C klasse, de A klasse telt mee voor de Sportklasse en de C-klasse voor de tourklasse.
13. Puntentelling: Een eerste plaats geeft 50 punten, een tweede 49, derde 48, enz. Bij meer dan 50 deelnemers wordt er vanaf plaats 50 aan iedere geklasseerde equipe 1 punt toegevoegd.