

## Herfstrit zondag 19 november 2023.



### Algemeen:

De aard van de rit is : Baril (Ingetekende lijn met Barricades)  
De rijtijd bedraagt : 3.00 uur  
Starttafel open : 12.30 uur  
Start eerste equipe : 13.31 uur  
De gemiddelde snelheid is : 30 km/uur (A-klasse)  
27 km/uur (B-klasse)  
24 km/uur (C-klasse)

Uitzetter: Piet Anthonissen,  
[panthonissen51@gmail.com](mailto:panthonissen51@gmail.com)  
Telf. 06-28963920  
Controleur : Peter Snoodijk

Inschrijven via de website: [www.nachtvanzaamslag.nl](http://www.nachtvanzaamslag.nl)

Of aan de starttafel tot 13:15 uur.

Inschrijfgeld:

vrienden van de Zevac: gratis op vertoon vriendenpas

overige deelnemers: € 10,00 per persoon

Betalen: contant aan inschrijftafel

Start- en finish locatie: café 't Gemeentehuis,

Dorpsplein 6,

4574 RD Zuiddorpe

Telf. 0115-608648.

1. De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie 4 en dit Bijzonder Reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen en telt mee in het NRF Kampioenschap Zuid Kaartlezen
2. De deelnemers dienen een door de organisatie verstrekte vrijwaringclausule, ingevuld en ondertekend, aan de starttafel in te leveren.
3. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

**De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!**

## **BIJZONDER REGLEMENT**

### **A CONTROLES EN OPDRACHTEN:**

Controles en opdrachten zijn conform Sjabloonreglement en onderstaande aanvulling:

XO = kruising oversteken

Cijfercontroles zijn keercontroles

Er zijn geen zogenaamde scherprijders geplaatst.

### **B KAARTMATERIAAL:**

1. Op uw starttijd ontvangt u kaartfragmenten, schaal 1:40.000
2. Op de kaartfragmenten zijn een ingetekende lijn en een aantal genummerde barricades ingetekend.
3. Indien een wegaansluiting van een weg minder dan 40 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, x en y, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden.
4. Voor de C-klasse geldt dat de werkelijke situatie in alle gevallen geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.

### **C ROUTEOPDRACHT:**

1. Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van start tot finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
4. De ingetekende lijn wordt onderbroken door (genummerde) barricades. Men dient een nevenroute te construeren en te rijden waarbij:
  - De ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
  - De ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet;
5. De nevenroute zo kort mogelijk is.
6. In de nevenroute mogen delen van de ingetekende lijn worden opgenomen, maar alleen in voorwaartse richting.
7. De ingetekende lijn en de nevenroute samen vormen de te rijden hoofdroute welke alleen in voorwaartse richting bereden mag worden.
8. Kruisen of raken van de hoofdroute, ook tegengesteld, is toegestaan.
9. Indien de geconstrueerde hoofdroute, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dan treden de herconstructie regels in werking.
10. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden

### **D OMRIJREGELS (HERCONSTRUCTIE) VOOR A EN B KLASSE:**

1. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden gereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
  - de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
  - de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is;
  - Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keercontrole of een opdracht.
2. Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructieroute genoemde punt 1.
3. Bij de herconstructie gelden dezelfde bepalingen voor het gebruik van wegen en samenkomsten van wegen als bij de routeopdracht.

**De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!**