

B- KLASSE:

1. Juiste op 1 na kortste route naar punt 1 is via de A.

De juiste volgorde is A-O. Langer is **O-A-O**.

2. Juiste op 1 na kortste route naar punt 2 is A-Z (half rondje De Ratte).

3. Juiste op 1 na kortste route naar punt 3 is via de F. Op punt 3 vinden we een dwangpijl die je naar links stuurt. We kunnen onze route oppakken voor punt 4, dit levert nogmaals controle F.

4. Bij punt 4 vinden we een STEMPEL.

5. De op 1 na kortste route naar punt 5 gaat via de M, STEMPEL, nogmaals M en nogmaals het STEMPEL. Je mag namelijk niet tegengesteld rijden.

6. Na punt 6, op weg naar punt 7 kom je controle N tegen.

7. Na punt 7 vinden we controle **B** maar deze is niet voor jullie. Je gaat namelijk naar een vrij punt. Dus alleen controle K is goed.

8. Na punt 8 nemen we de kortste route naar punt 9 op de Trangel. Bij de oude weegbrug vind je de controle D.

10. Op weg naar punt 10 vind je een scherprijder namelijk de R. De op 1 na kortste route naar punt 10 gaat via controle E.

11. Op weg naar punt 11 kom je controle 11 tegen. Dus weer via de E naar het opnamepunt.

12. Na punt 12 krijg je controle P.

13. De op 1 na kortste route naar punt 13 bereik je door een rondje rotonde met controle W. Dus niet de letter **T** boven op de driehoek- hij staat niet op je kaart en ook niet via controle **16** etc.

14. Op weg naar punt 14 word je tegengehouden door controle 22. Via Bosdreef en Pouckedijk – controle J kan je alsnog je route opnemen. Via de achterste poot van de driehoek met controle U bereik je punt 14.

15. Via de meest rechtse poot van de driehoek rijd je naar punt 15, controle H.

16. De controle **I** staat niet op de juiste plaats.

17. De controle V daarentegen is wel voor jullie. Nu niet via Molenweg met controle **G** naar punt 18, Maar keren op een groen punt mag dus via de kortere rode weg naar 18.

18. Hier vind je de GTC met een handtekening en de start van de proef. Deze proef levert de controles L, A en W op en een handtekening op punt 19 van de voorzitter van de Zevac.

20. De kortste route van punt 20 naar 21 loop via het witte paadje met controle 17. Deze kunnen we vanwege een fietspad niet meer opnemen – foute controle **B** met NVO.

21. Via de Poortersdijk naar punt 21. *langs de T.*

22. Op weg naar punt 22 vind je controle V.

23. De op 1 na kortste route naar punt 23 gaat over de Vaartwijk, kijk uit voor de fiets. Dit levert controle P op.

24. Via controle V en controle F komen we op punt 24.

25. Je mag niet keren dus weer via controle F en controle J naar punt 25.

26. Via controle Z kom je op punt 26.

27. Het vrije punt 27 ligt achter de schuur, dus niet de foute **S**, maar het stempel ophalen achter de schuur.

28. Op weg naar vrij punt 28 geen controle.

29. De op 1 na kortste route naar punt 29 loopt over de parallelweg, geen controle **E** noteren op de rotonde, want de kortste route loopt over de rode weg de N258. Ook de **H** op het industrieterrein Drieschouwen is fout- je gaat tegengesteld rijden.

30. De op 1 na kortste route via de letters A en Z brengt je bij punt 30 met controle Q. Hier niet rechtdoor naar de finish want dan rijd je door de start. Dus weer linksaf richting de Blijpolderseweg waar de eindstempel staat en dan naar de finish.