

A- KLASSE:

1. Juiste op 1 na kortste route naar punt 1 is via de A.

De juiste volgorde is A-O. Langer is **O-A-O**.

2. Juiste op 1 na kortste route naar punt 2 is A-Z (half rondje De Ratte).

3. Juiste op 1 na kortste route naar punt 3 is via de F. Op punt 3 vinden we een dwangpijl die je naar links stuurt. We kunnen onze route oppakken voor punt 4, dit levert nogmaals controle F.

4. Op weg naar punt 4 komen we langs een STEMPEL.

5. Kortste route naar punt 5 komen we langs de M en weer langs de STEMPEL.

5B. Na punt 5 wil je aan het eind vd weg naar rechts, maar een dwangpijl stuurt je naar links.

Kortste route naar het opnamepunt is weer via punt 3. Niet langs de **C** want dan rijd je tegengesteld, maar via de F. Kom je weer op de dwangpijl – voorkennis kwijt- dus weer via de F en de STEMPEL. Op weg naar opnamepunt krijg je controle 12 en controle 13 en tenslotte controle S.

6. Na opnamepunt volgt controle N en gaan we op weg naar punt 6.

7. Van 6 naar 7 krijgen we nog de X.

8. Na punt 7 willen we rechts op het einde van de weg, maar we worden gestopt door controle 20. Via de Tweede Verkorting en de Fort Ferdinandusweg, met controle D, komen we bij het opnamepunt. Bij punt 8 hebben we nog controle P.

9. De op 1 na kortste route naar punt 9 is via een rondje rotonde wat je de letter W oplevert.

10. De op 1 na kortste route naar punt 10 is via de parallelweg aan het Kanaal. Daar word je tegen gehouden door controle 16. Via de Liniedijk en de Tweede Verkorting, controle S, loop je tegen controle 15 aan. Weer via de S naar controle G op de Hulsterseweg.

11. Verder naar punt 11 blijf je beneden aan de dijk, dus geen controle **I**. Je komt controle 22 tegen op de plaats waar je rechtsaf wilt slaan. Via controle J kom je op de kruising na punt 11.

12. De op 1 na kortste route naar punt 12 is over de achterste poot van de driehoek dit levert controle U op.

13. Op het vrije punt 13 staat de I.

14. Na punt 14 kom je bij foutcontrole **V** deze staat niet op de juiste plaats.

15. Op een groen punt mag je keren dus de kortste route naar punt 15 is via de N290 en niet via de Molenweg waar controle **G** staat.

Op punt 15 word je ontvangen door een GTC, levert je handtekening op.

16. De gespiegelde visgraat levert de controles L, A en W. We zijn nu op punt 16, het einde van de proef waar je ook weer een handtekening ontvangt van de voorzitter van de Zevac.

17. De kortste route naar punt 17 gaat via het witte wegje waar je controle 17 krijgt. Wanneer je dit paadje wilt opnemen en de fiets over het hoofd ziet krijg je controle B en NVO.

18. Op het vrije punt 18 staat de O. *Op weg naar 18 kom je ook nog langs de T.  
Niet noteren!*

19. De kortste route naar punt 19 is weer terug rijden en de eerste weg links nemen. Op punt 19 vind je controle V.

20. De op 1 na kortste route naar punt 20 gaat over de Vaartwijk, kijk uit voor de fiets. Dit levert controle P op.

21. Via controle V en controle F komen we op punt 21.

22. Je mag niet keren dus weer via controle F en controle J naar punt 22.

23. Via controle Z kom je op punt 23.

24. Het vrije punt 24 ligt achter de schuur, dus niet de foute S, maar het stempel ophalen achter de schuur.

25. Op weg naar vrij punt 25 geen controle.

26. De op 1 na kortste route naar punt 26 loopt over de parallelweg, geen controle E noteren op de rotonde, want de kortste route loop over de rode weg de N258. Ook de H op het industrieterrein Drieschouwen is fout- je gaat tegengesteld rijden.

27. De op 1 na kortste route via de letters A en Z brengt je bij punt 27 met controle Q. Hier niet rechtdoor naar de finish want dan rijd je door de start. Dus weer linksaf richting de Blijpolderseweg waar de eindstempel staat en dan naar de finish.