

Reglement Gulden Haring Rit

Instapklasse

❖ ALGEMEEN

De rit wordt bereden volgens de bepalingen van het NRF. Op verzoek kan je bij de inschrijving de volgende documenten worden opgevraagd:

- 🌐 NRF Zo doe je dat kaartlezen
- 🌐 NRF Zo doe je dat Controlekaarten

De actuele reglementen zijn in te zien op www.zevac.nl of www.nachtvanzaamslag.nl en te downloaden via de website www.nrf-autosport.nl/index.php/reglementen

- 🌐 Nuttige zaken tijdens deze rit:
 - Maatlatje (eventueel een schaalpje)
 - Vergrootglas
 - Kaartleeslampje
 - Stopwatch of klok/hprloge
 - Stevige schrijfplank

- 🌐 Gebruikte systemen voor deze rit zijn
 - Ingetekende lijn van start naar A
 - Pijlenrit korste route van A naar B
 - Puntenrit kortste route van B naar C
 - Pijlenrit kortste route van C naar D
 - Ingetekende lijn van D naar F

Alle kaarten zijn schaal 1:25.000 dit betekend 1 cm op de kaart is 250 meter in werkelijkheid.

Op de laatste pagina van dit reglement is de legenda opgenomen. Zorg er voor dat je die tijdens de rit in de buurt bij je hebt voor het geval je nog iets wilt nazien.

Door de organisaie is bij de gemeente Sluis een verklaring van geen bezwaar aangevraagd,

En bij de provincie Zeeland een ontheffing van artikel 10 van de Wegenverkeerswet art. 148 lid 1. Van de overige beheerders (Gemeente sluis Waterschap Scheldestromen) zijn de benodigde verklaringen van geen bezwaar ontvangen. Alle informatie is beschikbaar bij het secretariaat.

De Ideale Passeer Tijd (IPT) van Finishlocatie zal voor aanvang van de rit bekend worden gemaakt.

Alle personenauto's worden toegelaten tot de rit. Het is echter verboden deel te nemen met voertuigen die zijn voorzien van een "Handelaarskenteken". De deelnemende voertuigen moeten voldoen aan alle eisen uit de wegenverkeerswet. Indien door de organisatie wordt vastgesteld dat het voertuig niet voldoet aan redelijke eisen van veiligheid (denk aan gladde banden, lekke uitlaat, niet werkende verlichting, etc), zal het voertuig en de deelnemers worden uitgesloten. Restitutie van het inschrijfgeld is dan niet meer mogelijk.

❖ **AFWIJKINGEN / AANVULLINGEN**

- ⊕ Deelname aan deze rit kan enkel wanneer de vrijwaringsclausule volledig is ingevuld. De vrijwaringsclausule dient te worden ondertekend door de bestuurder en navigator. In de Instapklasse is het mogelijk meerdere passagiers mee te nemen, voor zover het voertuig is uitgerust voor het aantal inzittenden. De vrijwaringsclausule dient ook door de passagier(s) te worden ondertekend.
- ⊕ De deelnemers ontvangen aan de start de benodigde informatie voor de Instapklasse, en een invulkaart. Ondanks een zorgvuldige controle door de organisatie, is het de verantwoording van de deelnemers te controleren of de juiste kaarten worden overhandigd. Opmerkingen dienen direct te worden gemeld aan de wedstrijdtafel.
- ⊕ Indien twee of meer deelnemers met een gelijk aantal strafpunten eindigen, dan is de volgende ex-aequo regeling van toepassing:
 - De equipe die bij een GTC (= Geheime Tijd Controle) de ideale passeertijd het dichtst benaderde, wordt het hoogst geklasseerd;
 - Indien dit geen uitsluitel geeft, wordt de equipe die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd;
 - Indien ook dit geen uitsluitel geeft, beslist de wedstrijdleiding door middel van oudste auto.
 - Indien ook dit geen uitsluitel geeft, beslist de organisatie door middel van loting.
- ⊕ Alle wegen mogen enkel in **voorwaartse richting** worden bereden.
- ⊕ Controles zijn enkel **rechts** van de bereden weg geplaatst.
- ⊕ Bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen **wel**.
- ⊕ De kaartovergangen zijn bij de letters A, B, enz. aangeduid middels ingetekende vlaggen op de route.
- ⊕ Genummerde stippen op kaart 3 blokkeren de weg niet.
- ⊕ Rode wegen (N61) mogen niet worden bereden. Kruisen (oversteken) is wel toegestaan, waarbij het berijden van een rotonde als kruisen moet worden beschouwd.
- ⊕ Indien er zich onvoorziene omstandigheden voordoen die een impact hebben op de ideale rijtijd, kan deze op eenvoudige beslissing van de wedstrijdleiding verlengd worden (bijvoorbeeld zeer dichte mist, hevige regen- of sneeuwval).
- ⊕ In alle gevallen waarin dit bijzonder reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleader.

❖ **Q-ZONE**

- ⊕ Een Q-zone (Quit-zone) is een deel van het traject waar maximaal 15 km/u gereden mag worden. De Q-zone is kenbaar gemaakt met één rode vlag (gevaar). Het einde van de Q-zone is zichtbaar gemaakt met één witte vlag.

- ⊗ Een Q-zone is op de wedstrijdkaart aangegeven door middel van een vak met rode begrenzingslijnen en de letter Q (in rood). De lijnen van dit vak blokkeren de kaartweg niet.
- ⊗ Hierin kunnen wel controles zijn geplaatst.

❖ CONTROLES ALGEMEEN

Voor het noteren van de controles geldt het volgende:

- ⊗ De deelnemers zijn verplicht bij onbemande routecontroles de desbetreffende letter, cijfer of getal dat op de routecontrole voorkomt, enkellijng in het eerst volgende vrije vakje van hun controlekaart te noteren.
- ⊗ Bij een routecontrole voorzien van een stempel, dienen de deelnemers een afdruk van de betreffende stempel in het eerst volgende vrije vakje van de controlekaart te plaatsen. Is de stempel verdwenen, dan plaatst men een vingerafdruk als stempel.
- ⊗ Op de onbemande controle borden kunnen aanwijzingen worden gegeven die met voorrang moet worden uitgevoerd. Bijvoorbeeld:
 1L = eerste weg links EL = einde links, HK = Hier Keren,
 HKR = Hier keren, rechts IBM = Indien bezig met DM 3 = door met pijl / punt 3
 NAG = nieuwe aansluiting gebruiken NVH = Niet verder herconstrueren
 Instap / Tour / Sport = enkel voor Instap / Tour / Sportklasse
- ⊗ De deelnemers zijn verplicht bij elke bemande controle (zie verder) te stoppen en de controlekaart onmiddellijk aan de controleur te overhandigen.
- ⊗ De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun controlekaart en de aangebrachte aantekeningen. Ze doen controle van de vermeldingen of tijdmarkeringen door de controleur en maken de controleurs attent op eventuele vergissingen. Ze gaan echter niet in debat met de controleurs.
- ⊗ De controles dienen in onuitwisbare inkt (dus niet in potlood) op de controlekaart geschreven te worden. De door de deelnemers op de controlekaart aangebrachte correcties, toevoegingen en/of doorhalingen, worden bestraft als "knoeien op de kaart" met 30 strafpunten per aangebrachte correctie.
- ⊗ Verlies van de originele controlekaart staat gelijk met uitsluiting in het eindklassement.

❖ ONBEMANDE CONTROLES

- ⊗ De blauwe (start) vlag links geplaatst, staat aan gegeven op kaart, die hoeft u **NIET** te noteren op uw controlekaart.
- ⊗ Kenbaar aan een oranje of oranje/wit bord, waarop in zwart een letter, cijfer of getal, en eventueel voorzien van een oranje vlag. De letter, cijfer of getal dient u onmiddellijk, enkellijng te noteren in het eerstvolgend genummerde vrije vakje op uw controlekaart.
- ⊗ Kenbaar aan een oranje vlag, waarbij een stempel met stempelkussen. U plaatst hier één afdruk van de stempel op het eerstvolgend genummerde vrije vakje van uw controlekaart. Is de stempel verdwenen, dan plaatst men een vingerafdruk als stempel.

❖ **BEMANDE ROUTECONTROLES**

- 🕒 Bemande Route Controles (BRC's) zijn kenbaar aan een rechts geplaatste oranje vlag. U dient bij deze controle uw controlekaart aan de controleur ter aftekening aan te bieden. De controleur kan zowel een paraaf of stempel zetten, als een tijd invullen op de controlekaart. De deelnemer dient ter plaatse te controleren of de invulling van de controlekaart door de controleur op de juiste wijze heeft plaatsgevonden. Verhaal achteraf is niet mogelijk. Debat met controleur(s) is niet toegestaan. Eventuele aanwijzingen van de controleur dienen te worden opgevolgd.

❖ **START- EN FINISHCONTROLE (SC EN FC)**

- 🕒 De rit start zodra u op de aangegeven tijd (Start = SC) de documenten voor de rit hebt ontvangen.
- 🕒 De Finishcontrole (FC) is aan de wedstrijdtafel in HCR de Gentsche Poort te Biervliet (Gentsestraat 94). De bij de FC behorende IPT (Ideale Passeer Tijd) staat vermeld op uw controlekaart.
- 🕒 De FC is 15 min. voor uw IPT geopend mits u de tijd door geeft aan de wedstrijdtafel die op uw kaart staat vermeld.
- 🕒 Iedere minuut later dan de IPT, wordt bestraft met 1 tijdstrafpunt. De FC wordt als gemist beschouwd, indien u later dan 30 minuten na uw IPT de controlekaart aanbiedt aan de wedstrijdtafel.
- 🕒 In afwijking van ATRR artikel 8 lid d wordt het missen van de FC bestraft met 1.000 strafpunten. Diegene die de FC heeft gemist, zal lager in de eindklassering worden opgenomen dan de deelnemer die wel tijdig de FC heeft aangedaan, maar op basis van foute controles meer strafpunten zou hebben. Zorg er dus voor dat u altijd uiterlijk 30 minuten na uw IPT aan de FC staat, ook al moet u hiervoor uw traject voortijdig onderbreken.
- 🕒 Het missen van een goede, of het noteren van een foutieve RC wordt bestraft met 30 strafpunten.

❖ **INGETEKENDE LIJN**

- 🕒 Een op de kaart ingetekende lijn moet in de aangegeven richting (van START naar A en van D naar F) zoals op de desbetreffende kaartfragment en vermeld) zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken worden gevolgd.
- 🕒 Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een kaartweg te liggen. Let goed op bij kleine hoekjes etc.. Gaat de lijn voor of achter het hoekje langs, volg de lijn dan héél precies. Je kunt beloond worden met een controle.

❖ **PIJLEN KORSTE ROUTE**

- 🕒 Volgens de op het desbetreffende kaartfragment vermelde routeopdracht, moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart ingetekende pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
- 🕒 Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk ononderbroken gevolgd te worden.

- ⊗ Van de punt van de ene pijl tot de voet van de in nummervolgorde volgende pijl dient via op de kaart voorkomende wegen de kortste tussenroute te worden gereden, waarbij de overige wegen alleen in **voorwaartse** richting in de geconstrueerde route mogen worden opgenomen. Bij het bepalen van de kortste tussenroute is de kaartsituatie en reeds eerder bereden wegen beslissend.
- ⊗ Bij het bepalen van de kortste tussenroute is het toegestaan:
 - Reeds bereden pijlen of delen hiervan te berijden, doch alléén in de pijlrichting;
 - Pijlen of delen hiervan te berijden voor deze pijl aan de beurt is, doch alléén in de pijlrichting;
 - Pijlen zijdelings te verlaten;
 - Pijlen zijdelings op te rijden;
 - Pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau;
 - Pijlen of delen hiervan te berijden vóór zij aan de beurt zijn wil niet zeggen dat u deze pijl of gedeelte ervan mag overslaan wanneer deze wél aan de beurt is.

❖ PUNTENRIT

- ⊗ Volgens de op het desbetreffende kaartfragment vermelde routeopdracht, moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart ingetekende punten in nummervolgorde moet worden opgenomen. De punten worden **LINKS** bereden.
- ⊗ Bij het bepalen van de route dient rekening te worden gehouden met reeds eerder bereden wegen tijdens deze rit.
- ⊗ Van B naar punt 1, van de ene punt tot de volgende punt en van de laatste punt tot aan C dient via op de kaart voorkomende wegen de kortste tussenroute te worden gereden. Bij het bepalen van de kortste tussenroute is de kaartsituatie en reeds eerder bereden wegen beslissend.

De uitzetters wensen jullie veel succes en plezier
tijdens deze Gulden Haring Rit

