



46^e

NACHT VAN ZAAMSLAG

11/12 mei 2019

BIJZONDER REGLEMENT

INSTAPKLASSE

henno | cysouw
| kijkt verder





ALGEMEEN

De 46^e Nacht van Zaamslag wordt verreden volgens de bepalingen van het NRF. Het is aan te bevelen voor de minder ervaren deelnemers de volgende documenten te bekijken:

- ⊕ NRF Zo doe je dat Kaartlezen
- ⊕ NRF Zo doe je dat Controlekaarten

De actuele documenten zijn te downloaden via de website www.nachtvanzaamslag.nl of www.zevac.nl en www.nrf-autosport.nl/index.php/reglementen

❖ NUTTIGE ZAKEN TIJDENS DE RIT

- ⊕ meetlatje en eenvoudig vergrootglas;
- ⊕ kaartleeslampje;
- ⊕ stopwatch of klok / horloge;
- ⊕ stevige schrijfflank om de controlekaart op te leggen.

❖ GEBRUIKTE SYSTEMEN VOOR DEZE RIT

- ⊕ INSTAP-klasse (Voor de onervaren deelnemers).
 - ❖ Deel 1: Ingetekende lijn en Pijlenrit kortste route
Deel 1 eindigt in de Autriche Polder ten noorden van Westdorpe. Na afloop wordt u door middel van Bol-Pijl situaties naar de praktische proef geleid. Bij het bepalen van de starttijd voor traject 2 is rekening gehouden met een eventuele wachttijd voor de Draaibrug van Sas van Gent. Deelname aan de praktische proef is niet verplicht. Er wordt een apart klassement voor opgesteld. Na de praktische proef volgt een aflooproutte door middel van bol-pijl situaties naar HCR Dallinga.
 - ❖ Deel 2: Ingetekende lijn en Pijlenrit kortste route
- ⊕ De legenda voor de te gebruiken kaartwegen tijdens de pijlenrit kortste route is opgenomen op de laatste pagina van dit bijzonder reglement. Deze is geldig voor de gehele rit. Het is raadzaam deze gedurende de rit bij de hand te hebben.

VERGUNNING

Door de organisatie is bij de Provincie Zeeland een ontheffing van artikel 10 van de Wegenverkeerswet art. 148 lid 1 aangevraagd. Op de wedstrijddag kan de ontvangen vergunning inclusief de benodigde verklaringen van geen bezwaar bij de overige wegbeheerders ingezien worden bij de wedstrijdleiding.

AFSTANDEN

Ter indicatie zijn in onderstaande tabel de afstanden incl. aflooproutte naar de tussenstop opgenomen.

	Deel 1	Bol-Pijl tot praktische proef	Afloop deel 1	Deel 2	Totaal
Instap-klasse	77	10	3	66	156

De vermelde tijden in het routeboek zijn echter bindend voor alle deelnemers in de aangegeven klasse. De rijtijden van Start naar VTC1 in deel 1 en van VTC2 naar de Finish in deel 2 staan vermeld in het desbetreffende routeboek. Voor de Instapklasse is rekening gehouden met een gemiddelde snelheid van 28 km/uur.

TOEGELATEN VOERTUIGEN

Alle personenauto's worden toegelaten tot de rit. Het is echter verboden deel te nemen met voertuigen die zijn voorzien van een "Handelaarskenteken". De deelnemende voertuigen moeten voldoen aan alle eisen uit de wegenverkeerswet. De organisatie zal hierop controleren. Indien door de keurmeester wordt vastgesteld dat het voertuig niet voldoet aan redelijke eisen van veiligheid (denk aan gladde banden, lekke uitlaat, niet werkende verlichting, etc.), zal het voertuig en de deelnemers worden uitgesloten. Restitutie van het inschrijfgeld is dan niet meer mogelijk.



(ON)SPORTIEF GEDRAG

- ⊕ Van alle deelnemers wordt verwacht wanneer zij hun voertuig (kort) parkeren om de kaart te bestuderen of de controlekaart in te vullen, het zicht op de routecontroles voor andere deelnemers niet belemmeren. Indien door de organisatie enige vorm van opzet wordt vastgesteld, volgt diskwalificatie.
- ⊕ Wanneer u merkt dat een achterligger u wenst te passeren, geef deze de benodigde ruimte. Vooral de deelnemers in de Sportklasse zullen u dankbaar zijn.
- ⊕ Sportief gedrag betekent niet in dat er hard gereden moet worden. U dient zich aan de geldende verkeersregels en –tekens te houden.

BIJZONDERHEDEN

- ⊕ Deelname kan enkel wanneer de vrijwaringsclausule volledig is ingevuld. Bij voorinschrijving kan de vrijwaringsclausule van de website www.zevac.nl worden gedownload, en moet voor de start aan de inschrijftafel ingevuld en ondertekend worden overhandigd. Latere inschrijvers ontvangen de vrijwaringsclausule aan de inschrijftafel op 11 mei. Inschrijven na het sluiten van de voorinschrijving kan nog op de dag zelf tot 18:31 uur zolang er routeboeken beschikbaar. De vrijwaringsclausule dient te worden ondertekend door de bestuurder, navigator en eventuele passagier(s).
- ⊕ In de Instapklasse is het mogelijk meerdere passagiers mee te nemen, voor zover het voertuig is uitgerust voor het aantal inzittenden.
- ⊕ Vanwege de totale rijtijd bedraagt de verplichte rust tussen VTC1 en VTC 2 minimaal 60 minuten (VTC is Vaste Tijd Controle).
- ⊕ Wanneer een bedrijf of personeelsvereniging zich heeft aangemeld bij de organisatie, kunnen er prijzen worden uitgereikt per bedrijf of PV. Stuur een mail naar penningmeester@zevac.nl voor meer info.
- ⊕ De totale route is ingedeeld in twee trajecten. De deelnemers ontvangen aan de start een routeboek voor het 1^e traject tot aan de rustlocatie HCR Dalinga te Sluiskil. In het routeboek is de locatie van VTC1 opgenomen, net als de aflooptroute naar de praktische proef en de rustlocatie. Het routeboek voor het 2^e traject ontvangen de deelnemers na de verplichte rustpauze aan de wedstrijdtafel in HCR Dallinga op aangegeven tijd (VTC2 op uw stempelkaart).
Ondanks een zorgvuldige controle door de organisatie, is het de verantwoordelijkheid van de deelnemers de inhoud van het routeboek te controleren aan de hand van de inhoudsopgave. Opmerkingen dienen direct te worden gemeld aan de wedstrijdtafel.
- ⊕ Indien twee of meer deelnemers in een klasse met een gelijk aantal strafpunten eindigen, dan is de volgende ex-aequo regeling van toepassing:
 - ❖ de equipe die bij een GTC (Geheime Tijd Controle) de ideale passeertijd het dichtst benaderde wordt het hoogst geklasseerd;
 - ❖ indien dit geen uitsluitsel geeft, wordt de equipe die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd;
 - ❖ indien ook dit geen uitsluitsel geeft, beslist de wedstrijdleiding door middel van loting.
- ⊕ Alle wegen mogen enkel in **voorwaartse** richting worden bereden.
- ⊕ Controles zijn enkel **rechts** van de bereden weg geplaatst.
- ⊕ Bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen **wel**.
- ⊕ Elk team dat te grote achterstand op het tijdschema oploopt (meer dan **60 minuten** bij de start van Traject 2 (= VTC2)) kan door de organisatie uit de wedstrijd genomen worden. Deelnemers mogen indien zij dit willen, buiten mededinging alsnog het 2^e traject starten.
- ⊕ Indien er zich onvoorziene omstandigheden voordoen die een impact hebben op de ideale rijtijd, kan deze op eenvoudige beslissing van de wedstrijdleiding verlengd worden.
- ⊕ In alle gevallen waarin dit bijzonder reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleader.

Dieleman's

Graanhandel

VERANDERDE WEGSITUATIES

- Wanneer op de kaart een samenkomst van wegen is omcirkeld (cirkelvormig of ovaal), wil dit zeggen dat de kaartsituatie afwijkt van de werkelijkheid, doch hiermee geen rekening moet worden gehouden. Zie het voorbeeld hiernaast.
Op het kruispunt is een rotonde aangelegd maar staat nog niet op de kaart. De uitzetters hebben daarom de situatie omcirkeld. De route gewoon blijven vervolgen alsof het een kruispunt is. In de cirkel worden geen controles geplaatst. De cirkel blokkeert de route **niet**.



AAN EN AFLOOPROUTES

- De gehele rit bestaat uit verschillende kaartfragmenten. Na VTC1 wordt u geleid naar de praktische proef. Deelname aan de praktische proef is niet verplicht. Een aangepaste aflooproute is opgenomen in het routeboek.
- Na de praktische proef wordt u door middel van een aflooproute via het Bol-Pijl systeem naar HCR Dallinga verwezen, waar u de controle kaart inlevert aan de wedstrijdtafel. U ontvangt hier de controlekaart voor deel 2 waarop de vertrektijd voor deel 2 is vermeld (VTC2). U bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig melden aan de wedstrijdtafel voor vertrek.
- Langs deze verbindingroute kunnen ook controles zijn opgesteld. Handelen zoals omschreven bij Controles. Zie ook Uitleg systeem / Bol-Pijl

Q-ZONES

- Een Q-zone (Quit-zone) is een deel van het traject waar maximaal **15 km/u** gereden mag worden. De Q-zone is kenbaar gemaakt met één rode vlag (gevaar). Het einde van de Q-zone is zichtbaar gemaakt met één witte vlag.
- Een Q-zone is op de wedstrijdkaart aangegeven door middel van een vak met **rode** begrenzingslijnen en de letter **Q** (in rood). De lijnen van dit vak blokkeren de kaartweg **niet**.
- Hierin kunnen **wel** controles zijn geplaatst.

CONTROLES ALGEMEEN

Voorbeelden van routecontroles (RC) zijn zichtbaar bij de inschrijftafel. Voor het noteren van de controles geldt het volgende:

- De deelnemers zijn verplicht bij onbemande routecontroles de desbetreffende letter, cijfer of getal dat op de routecontrole voorkomt, direct in het eerst volgende vrije vakje van hun controlekaart enkelijngig te noteren. Indien een routecontrole is voorzien van een stempel, dienen de deelnemers een afdruk van de betreffende stempel in het eerst volgende vrije vakje van de controlekaart te plaatsen.
- Het missen van een goede, of het noteren van een foutieve RC wordt bestraft met 30 strafpunten.
- De deelnemers zijn verplicht bij elke bemande controle (zie verder) te stoppen en de controlekaart onmiddellijk aan de controleur te overhandigen.
- De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun controlekaart en de aangebrachte aantekeningen. Ze doen controle van de vermeldingen of tijdmarkeringen door de controleur en maken de controleurs attent op eventuele vergissingen. Ze gaan echter niet in debat met de controleurs.
- De door de deelnemers op de controlekaart aangebrachte correcties, toevoegingen en/of doorhalingen, worden bestraft als "knoeien op de kaart" met 30 strafpunten per aangebrachte correctie. De gegevens dienen in onuitwisbare inkt (= niet in potlood) op de controlekaart geschreven te worden.
- In afwijking van ATRR artikel 8 lid d wordt het missen van VTC1 en FC bestraft met **1.000** strafpunten. Diegene die een VTC of FC heeft gemist, zal lager in de eindklassering worden opgenomen dan de deelnemer die wel tijdig de VTC's heeft aangedaan, maar op basis van foute controles meer strafpunten zou hebben. Zorg er dus voor dat u altijd uiterlijk **60 minuten** na uw IPT (Ideale Passeer Tijd) aan VTC1 en de FC staat, ook al moet u hiervoor uw traject voortijdig onderbreken.
- Verlies van de originele controlekaart staat gelijk met uitsluiting



❖ ROUTECONTROLES (RC)

- Kenbaar aan een **rechts** van de bereden route geplaatst oranje bord, waarop in zwart een letter, cijfer of getal, en eventueel voorzien van oranje vlag. De letter, cijfer of getal dient u onmiddellijk, enkellijng en onuitwisbaar te noteren in het eerstvolgend genummerde vrije vakje op uw controlekaart
- Kenbaar aan een oranje vlag, met een stempel en stempelkussen. U plaatst hier één afdruk van de stempel op het eerstvolgend genummerde vrije vakje van uw controlekaart. Is de stempel verdwenen dan plaatst één van de inzittenden een vingerafdruk als stempel.

❖ BEMANDE ROUTECONTROLES (BRC)

- Bemande Route Controles (BRC's) zijn kenbaar aan **rechts** geplaatste oranje vlaggen. U dient bij deze controles uw controlekaart aan de controleur ter aftekening aan te bieden. De controleur kan zowel een paraaf of stempel zetten, als een tijd invullen op de controlekaart. De deelnemer dient ter plaatse te controleren of de invulling van de controlekaart door de controleur op de juiste wijze heeft plaatsgevonden. Verhaal achteraf is niet mogelijk. Debat met controleur(s) is niet toegestaan. Eventuele aanwijzingen van de controleur dienen te worden opgevolgd.

❖ VASTE TIJDCONTROLES (SC / VTC / FC)

- De Startcontrole (SC - kenbaar aan een blauwe vlag) bevindt zich op het Plein te Zaamslag voor Garage De Putter. 1 minuut voor vermelde starttijd ontvangt u onder de startboog uw routeboek voor deel 1 en vertrekt u op aangeven van de official zonder de overige deelnemers daarbij te hinderen.
- De Vaste Tijd Controle (VTC1) is kenbaar aan een **rechts** geplaatste blauwe vlag. De plaats hiervan staat aangegeven op uw wedstrijdkaart. De bij VTC1 behorende IPT (Ideale Passeer Tijd) staat vermeld op uw controlekaart. Bent u te vroeg bij VTC1 (zie verder), dan wacht u vóór de gele vlag, aan de rechterkant van de weg, indien mogelijk, half in de berm zodat u andere deelnemers niet hindert. De gele vlag staat maximaal 100 meter voor de blauwe vlag. U mag de tijd gaan vragen, lopend, bij de controleur.
- De Bemande Route Controles (GTC, overige BC's en VTC1) zijn geopend van 15 minuten vóór uw Ideale Passeer Tijd tot **60 minuten** na uw Ideale Passeer Tijd. Dit betekent dat indien u meer dan 15 minuten te vroeg bij een BRC arriveert de controleur mogelijk nog niet aanwezig is. U dient dan minstens te wachten tot deze aanwezig is. Zo niet dan wordt de BRC als gemist beschouwd. Een BRC wordt ook als gemist beschouwd, indien u hier later dan **60 minuten** na uw eigen Ideale Passeer Tijd passeert
- VTC2 geldt als vertrektijd voor deel 2. Op aangegeven tijd ontvangt u aan de wedstrijdtafel in HCR Dallinga uw routeboek voor deel 2.
- De FC bevindt zich aan de wedstrijdtafel in HCR Dallinga. De blauwe vlag staat aan de buitenzijde opgesteld. Hier mag u ongestraft te vroeg aankomen (dus ook meer dan 15 minuten te vroeg). Voor het te laat aankomen bij de FC gelden dezelfde regels als voor de overige VTC's (1 minuut is 1 strafpunt, meer dan 60 minuten = 1.000 strafpunten).



UITLEG SYSTEMEN

❖ BOL –PIJL SITUATIES

🌐 Samenvatting

- ❖ Door middel van situatieschetsen (niet op schaal) dient u een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
- ❖ U dient de kortste route te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl.
- ❖ Ononderbroken lijnen geven verharde wegen en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- ❖ Eigen wegen, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen niet bereden worden.
- ❖ In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Is dat toch het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkering symbool.
- ❖ Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men zoveel mogelijk de recht doorgaande route te kiezen (de richting waarbij men het minst aan het stuur moet draaien).

Aan de hand van eenvoudige tekening worden talrijke wegsituaties voorgesteld.

Verhoogd kruispunt (plateau)	Kruispunt met verkeerslichten	Einde weg (T-splitsing)	Een weg naar links	Een onverharde weg rechts	Een weg naar links

🌐 Hoe gaan we dan de routen rijden?

- ❖ De bol dat ben jij (de auto waarin jullie rijden)! De pijl is de richting waarin jullie moeten verder gaan.

1)	2)	3)	4)
Brug oversteken	Onderdoor viaduct, daarna rechts	Spoorlijn oversteken, daarna links	Onverharde weg volgen

Dit lijkt niet zo moeilijk, maar waar is de weg die je moet hebben? Dat kan op 10 meter afstand zijn, maar ook pas na 3 km. Eventueel kunnen er afstanden bijgeplaatst worden. In principe rijd je de meest recht doorgaande weg totdat je de situatie tegenkomt.

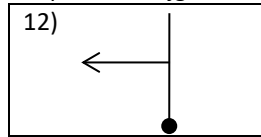
🌐 Voorbeeld

- ❖ Een voorbeeld van een situatie zou kunnen zijn: 17 = 18+19+20

17)	18)	19)	20)	Werkelijk:
-----	-----	-----	-----	------------

Niet alle wegen worden getekend.

- ❖ Wegen waar je niet in kan, of niet in mag, worden niet aangegeven. Zo kan het gebeuren dat je op een kruispunt staat, maar dat je de volgende opdracht krijgt:



- ❖ De rechtse weg is hier niet getekend. Dit kan een zichtbaar doodlopende weg zijn (afgesloten met een hek), een weg waar het bord doodlopende weg in staat, enkel vanaf de andere zijde mag worden ingereden (eenrichtingsverkeer), of een privé op/uitrit is. Zichtbaar door bijvoorbeeld een brievenbus.
- ❖ Indien één van deze voorwaarden van toepassing is, moet je hier linksaf. Anders rijd je door totdat je de situatie wél kan uitvoeren.

Verboden wegen zijn:

- ❖ Voorzien van verbodsborden voor auto's en motoren;
- ❖ Wegen met verkeersbord doodlopende weg;
- ❖ Parkeerterreinen;
- ❖ Privéwegen, meestal te herkennen aan een afsluiting/hek, brievenbus of bordje privé;
- ❖ Ook een (dubbel) doorgetrokken streep over het midden van de weg mag niet overschreden worden;
- ❖ Wegen voor bestemmingsverkeer of vergunninghouders;
- ❖ Weg met aan het begin een bordje DLW (zie inschrijftafel).

INGETEKENE LIJN

- Een op de kaart ingetekende lijn moet in de aangegeven richting van begin tot eind (route opdracht staat vermeld op het desbetreffende kaartfragment) zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken worden gevolgd.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een kaartweg te liggen. Let goed op bij kleine hoekjes etc., gaat de lijn voor of achter het hoekje langs, volg de lijn dan héél precies. Je kunt worden beloond met een controle.

PIJLEN KORTSTE ROUTE

- Volgens de op het desbetreffende kaartfragment vermelde routeopdracht, moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart ingetekende pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
- Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk ononderbroken gevolgd te worden.
- Van de punt van de ene pijl tot de voet van de in nummervolgorde volgende pijl dient via op de kaart voorkomende wegen de kortste tussenroute te worden gereden, waarbij de overige wegen alleen in **voorwaartse** richting in de geconstrueerde route mogen worden opgenomen. Bij het bepalen van de kortste tussenroute is de kaartsituatie en reeds eerder bereden wegen beslissend.
- Bij het bepalen van de kortste tussenroute is het toegestaan:
 - ❖ Reeds bereden pijlen of delen hiervan te berijden, doch alléén in de pijlrichting;
 - ❖ Pijlen of delen hiervan te berijden voor deze pijl aan de beurt is, doch alléén in de pijlrichting;
 - ❖ Pijlen zijdelings te verlaten;
 - ❖ Pijlen zijdelings op te rijden;
 - ❖ Pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau;
 - ❖ Pijlen of delen hiervan te berijden vóór zij aan de beurt zijn wil niet zeggen dat u deze pijl of gedeelte ervan mag overslaan wanneer deze wél aan de beurt is.